

KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO

WYPADKI DROGOWE
W POLSCE W 2020 ROKU



WARSZAWA 2021

Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Akceptował:

insp. Piotr OWSIEWSKI – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych
w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Koszt opracowania graficznego, składu i druku

Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
www.its.waw.pl



Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK
według stanu na dzień:
2019 r. – 16.02.2020 r.
2020 r. – 14.02.2021 r.

I. SPIS TREŚCI	3
II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH.	5
II.1 Ogólne dane o motoryzacji	5
II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2020 roku	6
III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH	14
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2020 roku	14
III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych	18
III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	20
IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH	22
V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW	24
V.1 Wypadki z winy kierujących	24
V.2 Wypadki z winy pieszych	30
V.3 Wypadki z winy pasażera	33
V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu.	33
V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn.	34
VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH	35
VI.1 Ofiary wypadków drogowych	35
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych	36
VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU	43
VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych	43
VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów	49
VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów	52
VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów	55
VIII. ALKOHOL	59
IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM	71
X. CUDZOZIEMCY	77
XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH	79

II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

II.1 Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2011-2020

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2011 r. = 100%	Ogółem	2011 r. = 100%	Ogółem	2011 r. = 100%	Ogółem	2011 r. = 100%
2011	24 189 370	100,0	18 125 490	100,0	2 892 064	100,0	1 069 195	100,0
2012	24 875 717	102,8	18 744 412	103,4	2 920 779	101,0	1 107 260	103,6
2013	25 683 575	106,2	19 389 446	107,0	2 962 064	102,4	1 153 169	107,9
2014	26 472 274	109,4	20 003 863	110,4	3 037 427	105,0	1 189 527	111,3
2015	27 409 106	113,3	20 723 423	114,3	3 098 376	107,1	1 272 333	119,0
2016	28 601 037	118,2	21 675 388	119,6	3 179 655	109,9	1 355 625	126,8
2017	29 634 928	122,5	22 503 579	124,2	3 248 538	112,3	1 427 115	133,5
2018	30 800 790	127,3	23 429 016	129,3	3 338 166	115,4	1 502 888	140,6
2019	31 989 313	132,2	24 360 166	134,4	3 436 184	118,8	1 587 031	148,4
2020	32 991 083	136,4	25 113 862	138,6	3 529 716	122,0	1 669 138	156,1

Źródło: Urząd Statystyczny w Szczecinie, dane na dzień 31.12.2020 r.

Położenie naszego kraju na mapie Europy oraz jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód-zachód generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2020 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **4 643 025** n/w pojazdów, w tym **2 556 281** to samochody osobowe.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE*

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	324 105	81 572	4 440
z Republiką Białorusi	678 942	1 067 029	39 145
z Ukrainą	1 553 234	812 736	81 822
OGÓŁEM	2 556 281	1 961 337	125 407

* Dane Komendy Głównej Straży Granicznej „Informacja statystyczna za 2020 rok”

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2020 roku¹

W 2020 roku do Policji zgłoszono **23 540** wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2018, kiedy to miały miejsce 31 674 wypadki, liczba ta spadła o 8 134 wypadki (-25,7%);
- w porównaniu z 2019 rokiem, w którym zanotowaliśmy 30 288 wypadków, liczba ta spadła o 6 748 wypadków (-22,3%).

W wyniku wypadków drogowych **2 491** osób poniosło śmierć:

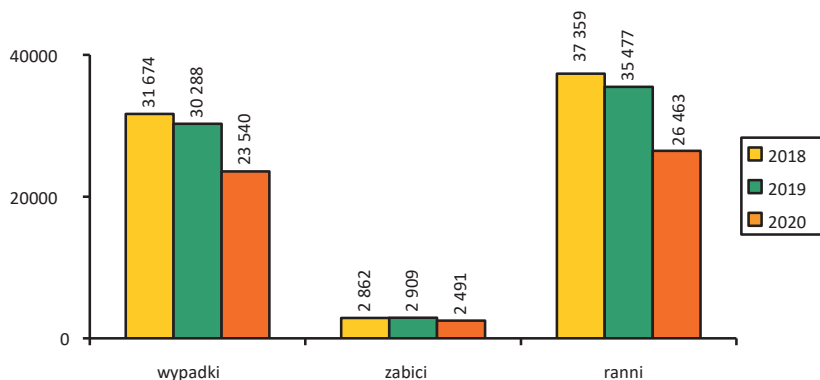
- w porównaniu z rokiem 2018, kiedy zginęły 2 862 osoby, nastąpił spadek o 371 osób (-13,0%);
- w porównaniu z rokiem 2019, w którym śmierć poniosło 2 909 osób, nastąpił spadek o 418 osób (-14,4%).

W wypadkach ranne zostały **26 463** osoby (w tym ciężko **8 805**):

- w porównaniu do 2018 roku, kiedy obrażenia odniosło 37 359 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 10 896 (-29,2%);
- w porównaniu do roku 2019, kiedy zanotowano 35 477 osób rannych, liczba ta spadła o 9 014 osób (-25,4%).

W 2020 roku do jednostek Policji zgłoszono **382 046** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2018 roku, w którym zgłoszono Policji 436 414 kolizji, liczba ta zmniejszyła się o 54 368 (-12,5%);
- w porównaniu do 2019 roku, w którym zgłoszono 455 454 kolizje, liczba ta spadła o 73 408 (-16,1%).



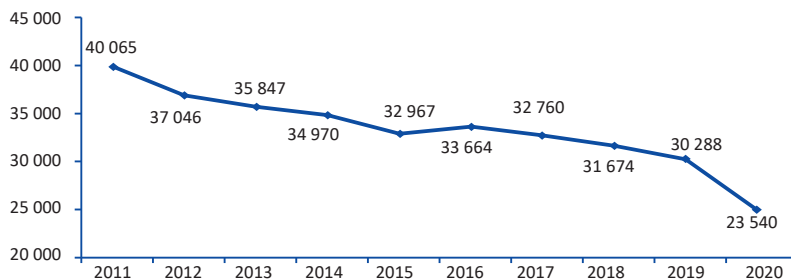
¹ 2020 r. - dane SEWIK na dzień 14.02.2021 r.

W ostatnim dziesięcioleciu najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2011 roku. Od 2012 roku obserwowany jest spadek wypadków drogowych i ich ofiar aż do roku 2016, kiedy nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W latach 2018 i 2019 zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych przy wzroście liczby osób zabitych. W 2020 r. nastąpiły spadki.

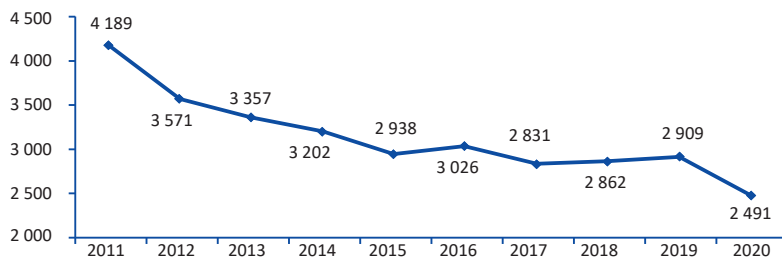
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2011–2020

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2011 r. = 100%	Ogółem	2011 r. = 100%	Ogółem	2011 r. = 100%
2011	40 065	100,0	4 189	100,0	49 501	100,0
2012	37 046	92,5	3 571	85,2	45 792	92,5
2013	35 847	89,5	3 357	80,1	44 059	89,0
2014	34 970	87,3	3 202	76,4	42 545	85,9
2015	32 967	82,3	2 938	70,1	39 778	80,4
2016	33 664	84,0	3 026	72,2	40 766	82,4
2017	32 760	81,8	2 831	67,6	39 466	79,7
2018	31 674	79,1	2 862	68,3	37 359	75,5
2019	30 288	75,6	2 909	69,4	35 477	71,7
2020	23 540	58,8	2 491	59,5	26 463	53,5

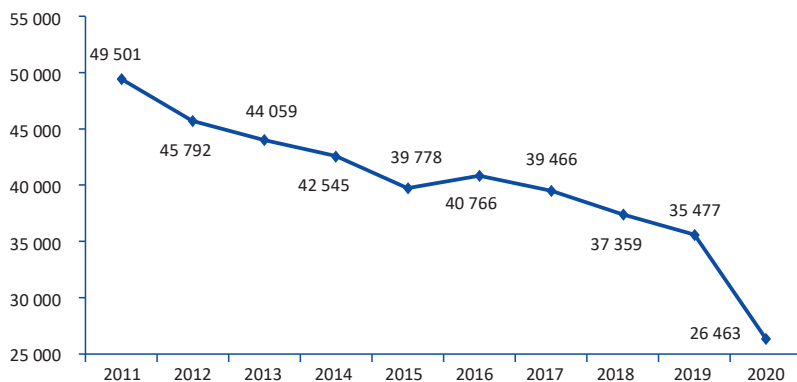
Tendencja występowania wypadków drogowych w latach 2011-2020



Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych w latach 2011-2020



Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych w latach 2011-2020



Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2019 r. = 100%	Ogółem	2019 r. = 100%	Ogółem	2019 r. = 100%
Dolnośląskie	1 578	81,8	165	76,7	1 794	78,9
Kujawsko-pomorskie	827	88,0	134	63,5	859	88,2
Lubelskie	931	81,7	156	91,8	947	76,8
Lubuskie	607	92,0	76	82,6	677	87,4
Łódzkie	2 436	72,7	221	92,5	2 763	68,3
Małopolskie	2 265	72,2	157	89,2	2 563	69,0
Mazowieckie (bez KSP)	1 774	78,2	286	92,3	2 013	75,2
Opolskie	488	79,5	65	89,0	538	76,5
Podkarpackie	1 167	78,8	132	84,1	1 240	72,6
Podlaskie	430	73,5	78	73,6	451	72,7
Pomorskie	1 848	80,5	169	105,6	2 236	80,6
Śląskie	2 383	80,4	189	95,0	2 715	76,2
Świętokrzyskie	831	78,7	96	73,3	953	76,8
Warmińsko-mazurskie	1 040	85,4	115	111,7	1 186	79,8
Wielkopolskie	2 822	72,5	217	77,8	3 234	70,8
Zachodniopomorskie	927	75,9	101	78,3	1 012	72,0
KSP	1 186	77,3	134	84,3	1 282	74,8
POLSKA	23 540	77,7	2 491	85,6	26 463	74,6

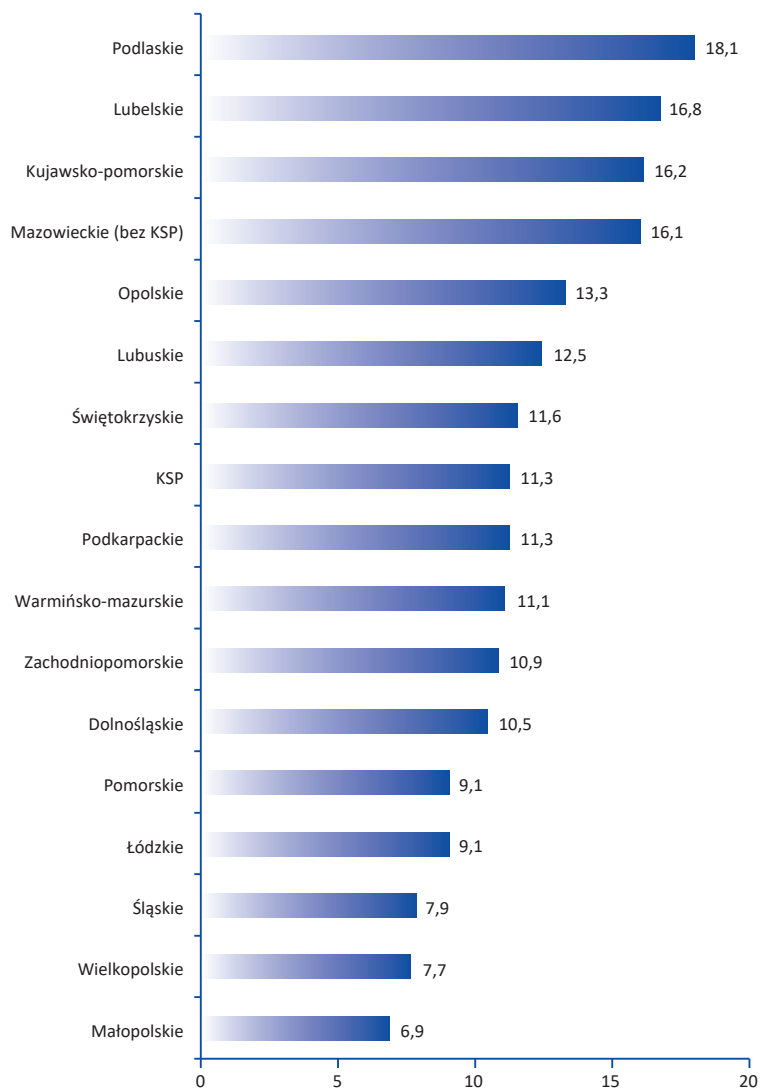
Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu, jak i względem innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

Wskaźnik liczby zabitych i rannych według województw

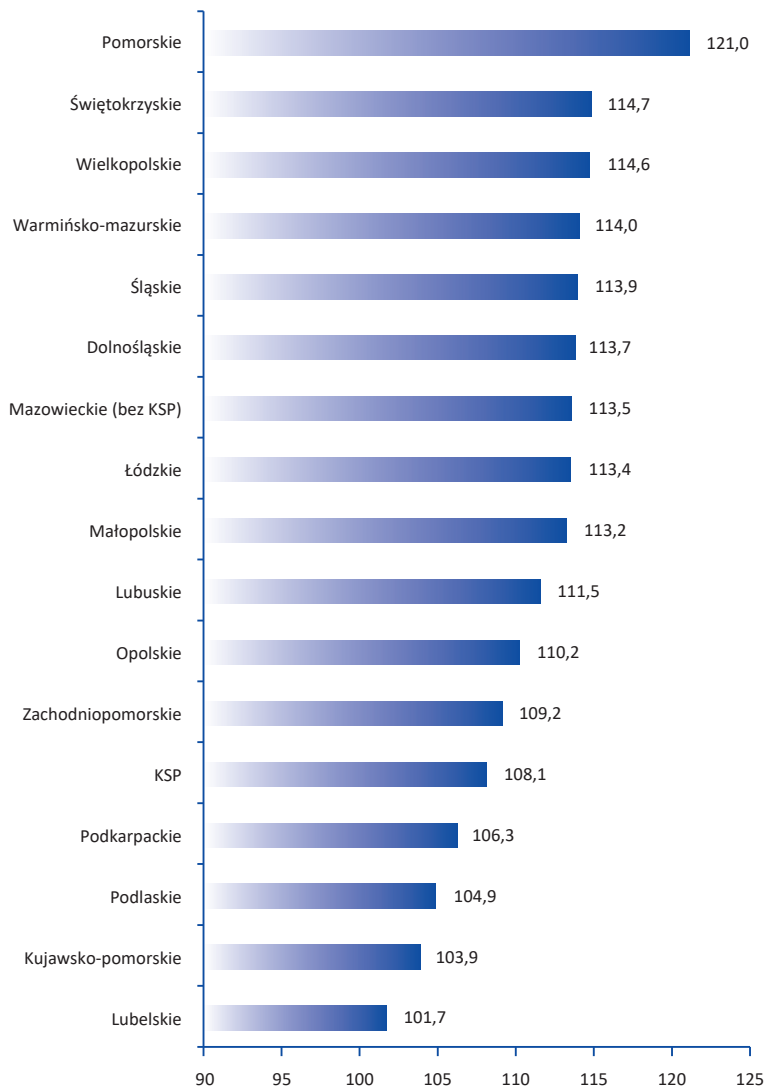
Województwa	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	1 578	165	1 794	10,5	113,7
Kujawsko-pomorskie	827	134	859	16,2	103,9
Lubelskie	931	156	947	16,8	101,7
Lubuskie	607	76	677	12,5	111,5
Łódzkie	2 436	221	2 763	9,1	113,4
Małopolskie	2 265	157	2 563	6,9	113,2
Mazowieckie (bez KSP)	1 774	286	2 013	16,1	113,5
Opolskie	488	65	538	13,3	110,2
Podkarpackie	1 167	132	1 240	11,3	106,3
Podlaskie	430	78	451	18,1	104,9
Pomorskie	1 848	169	2 236	9,1	121,0
Śląskie	2 383	189	2 715	7,9	113,9
Świętokrzyskie	831	96	953	11,6	114,7
Warmińsko-mazurskie	1 040	115	1 186	11,1	114,0
Wielkopolskie	2 822	217	3 234	7,7	114,6
Zachodniopomorskie	927	101	1 012	10,9	109,2
KSP	1 186	134	1 282	11,3	108,1
POLSKA	23 540	2 491	26 463	10,6	112,4



Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 898 525	54,4	5,7	61,9
Kujawsko-pomorskie	2 069 273	40,0	6,5	41,5
Lubelskie	2 103 342	44,3	7,4	45,0
Lubuskie	1 010 177	60,1	7,5	67,0
Łódzkie	2 448 713	99,5	9,0	112,8
Małopolskie	3 413 931	66,3	4,6	75,1
Mazowieckie (bez KSP)	2 332 888	76,0	12,3	86,3
Opolskie	980 771	49,8	6,6	54,9
Podkarpackie	2 125 901	54,9	6,2	58,3
Podlaskie	1 176 576	36,5	6,6	38,3
Pomorskie	2 346 717	78,7	7,2	95,3
Śląskie	4 508 078	52,9	4,2	60,2
Świętokrzyskie	1 230 044	67,6	7,8	77,5
Warmińsko-mazurskie	1 420 514	73,2	8,1	83,5
Wielkopolskie	3 500 361	80,6	6,2	92,4
Zachodniopomorskie	1 693 219	54,7	6,0	59,8
KSP **	3 095 143	38,3	4,3	41,4
POLSKA	38 354 173	61,4	6,5	69,0

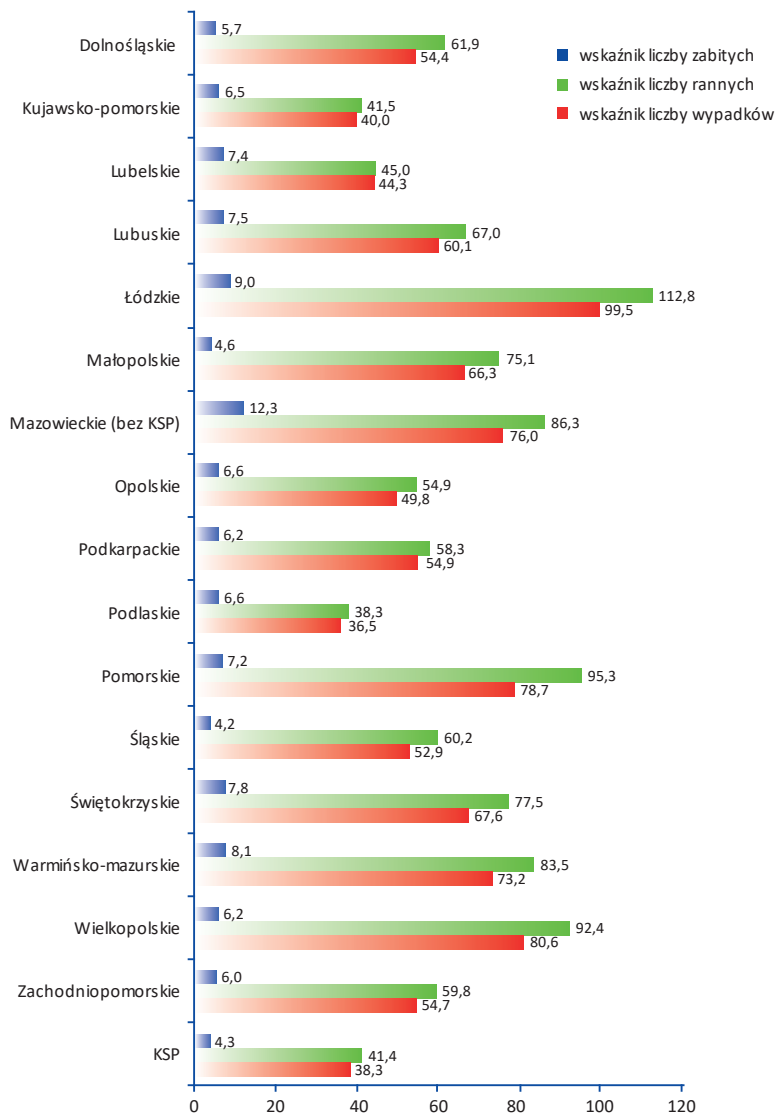
* Dane GUS wg stanu na 30.06.2020 r.

** Wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych przy wzroście wskaźnika liczby zabitych. W 2019 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **78,9**
- zabici – **7,6**
- ranni – **92,4**

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2020 roku



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2020 roku

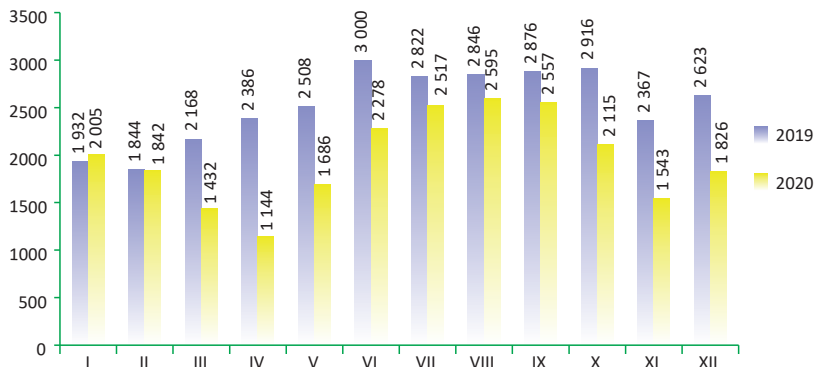
W 2020 r. najwięcej wypadków miało miejsce w sierpniu (11,0% ogółu), we wrześniu (10,9%) i w lipcu (10,7%). Najwięcej osób zginęło w październiku (11,7%).

Duża liczba wypadków w okresie letnim spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu w związku z wyjazdami wakacyjnymi.

Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	2 005	8,5	191	7,7	2 253	8,5
Luty	1 842	7,8	200	8,0	2 085	7,9
Marzec	1 432	6,1	172	6,9	1 596	6,0
Kwiecień	1 144	4,9	155	6,2	1 260	4,8
Maj	1 686	7,2	163	6,5	1 915	7,2
Czerwiec	2 278	9,7	206	8,3	2 595	9,8
Lipiec	2 517	10,7	214	8,6	2 886	10,9
Sierpień	2 595	11,0	239	9,6	3 078	11,6
Wrzesień	2 557	10,9	215	8,6	2 845	10,8
Październik	2 115	9,0	291	11,7	2 291	8,7
Listopad	1 543	6,6	231	9,3	1 624	6,1
Grudzień	1 826	7,8	214	8,6	2 035	7,7
OGÓŁEM	23 540	100,0	2 491	100,0	26 463	100,0

Wypadki drogowe według miesięcy w latach 2019 i 2020

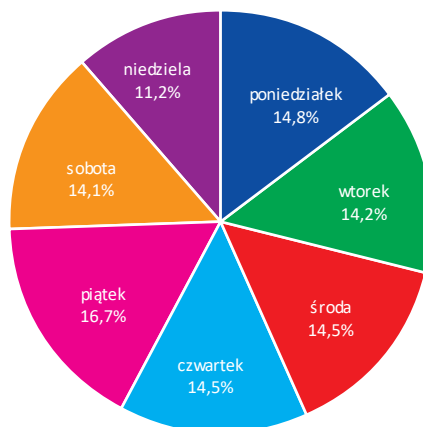


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej wypadków odnotowano w piątki (16,7% ogółu); w tych dniach zanotowano też największą liczbę osób zabitych (16,9%) i rannych (16,6%).

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	3 490	14,8	343	13,8	3 870	14,6
Wtorek	3 345	14,2	312	12,5	3 674	13,9
Środa	3 411	14,5	319	12,8	3 741	14,1
Czwartek	3 417	14,5	347	13,9	3 779	14,3
Piątek	3 922	16,7	422	16,9	4 387	16,6
Sobota	3 319	14,1	416	16,7	3 841	14,5
Niedziela	2 636	11,2	332	13,3	3 171	12,0
OGÓŁEM	23 540	100,0	2 491	100,0	26 463	100,0

Wypadki drogowe według dni tygodnia w 2020 roku



Zarówno w 2020 r., jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 13.00–19.00, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu; w godzinach tych było ok. 44% wypadków.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00.00–05.00; w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.00-0.59	247	1,0	46	1,8	291	1,1
1.00-1.59	173	0,7	33	1,3	199	0,8
2.00-2.59	176	0,7	46	1,8	190	0,7
3.00-3.59	147	0,6	36	1,4	168	0,6
4.00-4.59	169	0,7	48	1,9	178	0,7
5.00-5.59	589	2,5	110	4,4	648	2,4
6.00-6.59	963	4,1	106	4,3	1 085	4,1
7.00-7.59	1 030	4,4	79	3,2	1 172	4,4
8.00-8.59	968	4,1	87	3,5	1 096	4,1
9.00-9.59	1 048	4,5	85	3,4	1 169	4,4
10.00-10.59	1 124	4,8	121	4,9	1 236	4,7
11.00-11.59	1 353	5,7	102	4,1	1 544	5,8
12.00-12.59	1 379	5,9	116	4,7	1 556	5,9
13.00-13.59	1 505	6,4	91	3,7	1 755	6,6
14.00-14.59	1 658	7,0	136	5,5	1 879	7,1
15.00-15.59	1 750	7,4	115	4,6	2 024	7,6
16.00-16.59	1 919	8,2	190	7,6	2 118	8,0
17.00-17.59	1 856	7,9	189	7,6	2 038	7,7
18.00-18.59	1 676	7,1	176	7,1	1 866	7,1
19.00-19.59	1 308	5,6	160	6,4	1 420	5,4
20.00-20.59	935	4,0	129	5,2	1 048	4,0
21.00-21.59	672	2,9	129	5,2	735	2,8
22.00-22.59	540	2,3	89	3,6	631	2,4
23.00-23.59	355	1,5	72	2,9	417	1,6
OGÓŁEM	23 540	100,0	2 491	100,0	26 463	100,0

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2019, najczęściej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Wypadki drogowe i ich skutki według warunków atmosferycznych*

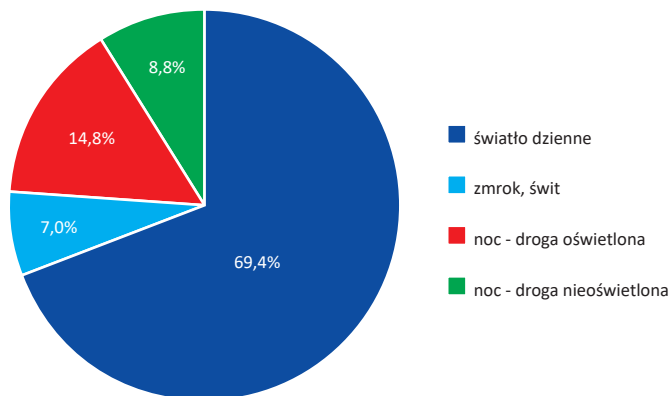
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	15 316	1 576	17 098
Mgła, dym	244	48	284
Opady deszczu	3 309	351	3 817
Opady śniegu, gradu	160	19	179
Oślepiające słońce	522	37	559
Pochmurno	4 815	549	5 462
Silny wiatr	173	24	184

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych; prawie w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej - w co dwunastym wypadku.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		16 331	69,4	1 315	52,8	18 686	70,6
W okresie zmroku, świtu		1 643	7,0	244	9,8	1 743	6,6
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	3 485	14,8	387	15,5	3 790	14,3
	na drogach nieoświetlonych	2 081	8,8	545	21,9	2 244	8,5



III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2020 roku zdecydowana większość wypadków, bo 16 312 (69,3% ogółu), miała miejsce w obszarze zabudowanym. Zginęły w nich 1 084 osoby (43,5%), a 17 784 zostały ranne (67,2%). Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 7 228 wypadków (30,7% ogółu); zginęło w nich 1 407 osób (56,5%), a obrażenia ciała odniosło 8 679 uczestników ruchu (32,8%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	ogółem	%	ogółem	%	ogółem	%
zabudowany	16 312	69,3	1 084	43,5	17 784	67,2
niezabudowany	7 228	30,7	1 407	56,5	8 679	32,8
OGÓŁEM	23 540	100,0	2 491	100,0	26 463	100,0

Mimo iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Prawie w co piątym wypadku zginął człowiek, podczas gdy w obszarze zabudowanym w co piętnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 12 999 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu; na ich obszarze miało miejsce 6 445 wypadków, śmierć poniosło 410 osób, a obrażeń ciała doznało 7 479 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki według geometrii drogi*

Miejsce zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni	
Prosty odcinek drogi	12 999	1 543	14 176	
Zakręt, łuk	2 998	467	3 598	
Spadek	463	44	542	
Wzniesienie	344	43	398	
Wierchołek wzniesienia	15	3	16	
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	6 445	410	7 479
	o ruchu okrężnym	402	13	433
	dróg równorzędnych	133	4	146

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 2 734 wypadki;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 1 790 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 447 wypadków;

- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 108 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 787 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 3 448 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 682 wypadki;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 497 wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki według miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	16 904	71,8	1 842	73,9	19 657	74,3
Przejście dla pieszych*	2 871	12,2	213	8,6	2 794	10,6
Pobocze	982	4,2	226	9,1	1 052	4,0
Droga dla rowerów, przejazd, śluza	924	3,9	16	0,6	931	3,5
Chodnik, droga dla pieszych	505	2,1	16	0,6	519	2,0
Skarpa, rów	491	2,1	88	3,5	552	2,1
Wyjazd z posesji, pola	212	0,9	10	0,4	220	0,8
Parking, plac, MOP	161	0,7	4	0,2	163	0,6
Przejazd tramwajowy, torowisko	119	0,5	12	0,5	131	0,5
Przystanek komunikacji publicznej	89	0,4	7	0,3	100	0,4
Most, wiadukt, estakada, tunel	112	0,5	10	0,4	143	0,5
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	84	0,4	12	0,5	104	0,4
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	41	0,2	28	1,1	23	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	17	0,1	5	0,2	30	0,1
Pas dzielący jezdnię	23	0,1	2	0,1	38	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	5	-	-	-	6	-

* Dot. wypadków z pieszymi, jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2020 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 19 195, co stanowi 81,5% wszystkich wypadków; zginęło w nich 2 167 osób (87,0% ogółu zabitych), a 21 483 osoby zostały ranne (81,2% ogółu rannych).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Autostrada	291	1,2	54	2,2	396	1,5	
Droga ekspresowa	396	1,7	66	2,6	508	1,9	
O dwóch jezdniach jednokierunkowych	2 793	11,9	170	6,8	3 183	12,0	
Droga	jednokierunkowa	865	3,7	34	1,4	893	3,4
	dwukierunkowa, jednojezdniowa	19 195	81,5	2 167	87,0	21 483	81,2

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 4 738 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 4 685 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 1 795 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 135 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 997 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 720 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 488 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 386 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 231 wypadków.

III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju¹

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 714,5 km*, doszło do 291 wypadków, w wyniku których 54 osoby poniosły śmierć, a 396 zostało rannych.

Nr drogi	2019 rok			2020 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	121	14	192	86	22	124
A 2	120	20	143	65	9	103
A 4	153	30	226	126	23	150
A 6	11	6	20	4	-	8
A 8e	10	-	13	10	-	11

Główne przyczyny wypadków z winy kierujących na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	125	88	11	14	188	129
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	94	70	13	6	143	87
Zmęczenie, zaśnięcie	42	35	11	7	54	68
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	40	29	6	4	58	41

¹ Dane dotyczące długości dróg - KRBRD, GUS.

* Według stanu na dzień 31.12.2020 r.

Łączna długość dróg krajowych w Polsce wynosi 19 450,8 km (w tym odcinki ekspresowe 2 571,4 km)**. Ogółem na tych drogach miało miejsce 5 315 wypadków (22,6% ogółu wypadków); zginęły w nich 783 osoby (31,4% ogółu zabitych), a rany odniosło 6 351 osób (24,0 % ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 27,3.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach nr 94, 91 i 12.

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi*

Nr drogi	2019 rok			2020 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	172	15	246	101	19	149
K 5	164	25	200	133	21	169
K 6	128	22	167	91	9	122
K 7	420	52	548	318	44	378
K 8	260	43	336	189	37	251
K 9	109	24	138	71	11	83
K 10	166	30	199	107	23	114
K 11	200	36	252	135	23	176
K 12	263	34	327	209	23	251
K 14	126	9	151	102	7	117
K 15	123	30	151	107	19	118
K 19	189	45	219	157	23	179
K 22	145	25	184	123	19	146
K 25	158	13	211	104	11	118
K 28	128	22	139	99	13	113
K 46	108	6	163	88	8	125
K 72	125	9	145	103	9	119
K 73	148	26	189	77	12	81
K 74	106	5	149	104	18	124
K 75	105	18	141	84	4	106
K 78	215	27	255	88	10	96
K 79	331	26	453	172	12	205
K 91	206	20	247	242	35	281
K 92	321	40	379	180	23	213
K 94	172	15	246	265	32	326

* Dane łącznie z odcinkami ekspresowymi

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 30 060 km, doszło do 4 771 wypadków, w wyniku których 583 osoby poniosły śmierć, a 5 523 zostały rane.

** Według stanu na dzień 31.12.2020 r.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

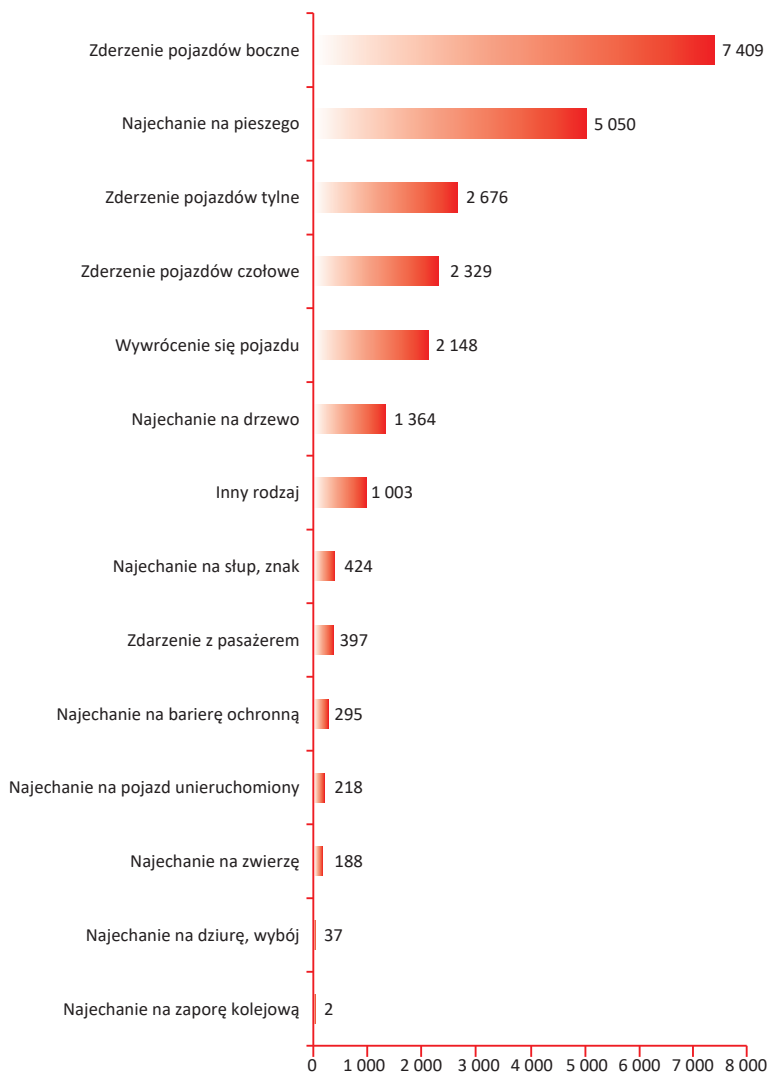
Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii *zderzenie się pojazdów w ruchu*. W 2020 roku wypadków takich było 12 414, co stanowiło 52,7% ogółu; śmierć w nich poniosło 1 086 osób (43,6% wszystkich zabitych), a ranne zostały 15 072 osoby (56,9% ogółu rannych).

Następnym najczęściej występującym rodzajem wypadku było *najechanie na pieszego*. Takich zdarzeń było 5 050 (21,5%); w ich wyniku zginęły 624 osoby (25,1%), a 4 651 zostało rannych (17,6%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	7 409	31,5	492	19,8	8 616	32,6
	czołowe	2 329	9,9	415	16,7	3 277	12,4
	tyłne	2 676	11,4	179	7,2	3 179	12,0
Najechanie na	pieszego	5 050	21,5	624	25,1	4 651	17,6
	drzewo	1 364	5,8	384	15,4	1 483	5,6
	na słup, znak	424	1,8	56	2,2	467	1,8
	unieruchomiony pojazd	218	0,9	15	0,6	264	1,0
	barierę ochronną	295	1,3	38	1,5	367	1,4
	zwierzę	188	0,8	13	0,5	204	0,8
	dziurę, wybój	37	0,2	2	0,1	38	0,1
	zaporę kolejową	2	-	-	-	5	-
Wywrócenie się pojazdu		2 148	9,1	201	8,1	2 362	8,9
Zdarzenie z pasażerem		397	1,7	6	0,2	435	1,6
Inny rodzaj		1 003	4,3	66	2,6	1 115	4,2
OGÓŁEM		23 540	100,0	2 491	100,0	26 463	100,0

Rodzaje wypadków drogowych



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek–droga–pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływało na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki według sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	20 999	89,2	2 020	81,1	24 123	91,2
Wina pieszych	1 385	5,9	301	12,1	1 115	4,2
Wina pasażerów	100	0,4	2	0,1	100	0,4
Współwina	228	1,0	27	1,1	254	1,0
Pozostałe przyczyny	828	3,5	141	5,7	871	3,3
OGÓŁEM	23 540	100,0	2 491	100,0	26 463	100,0

V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2020 roku z winy kierujących pojazdami powstało 20 999 wypadków (co stanowi 89,2% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 020 osób (81,1%), a 24 123 zostały ranne (91,2 %).

Głównymi przyczynami wypadków było:

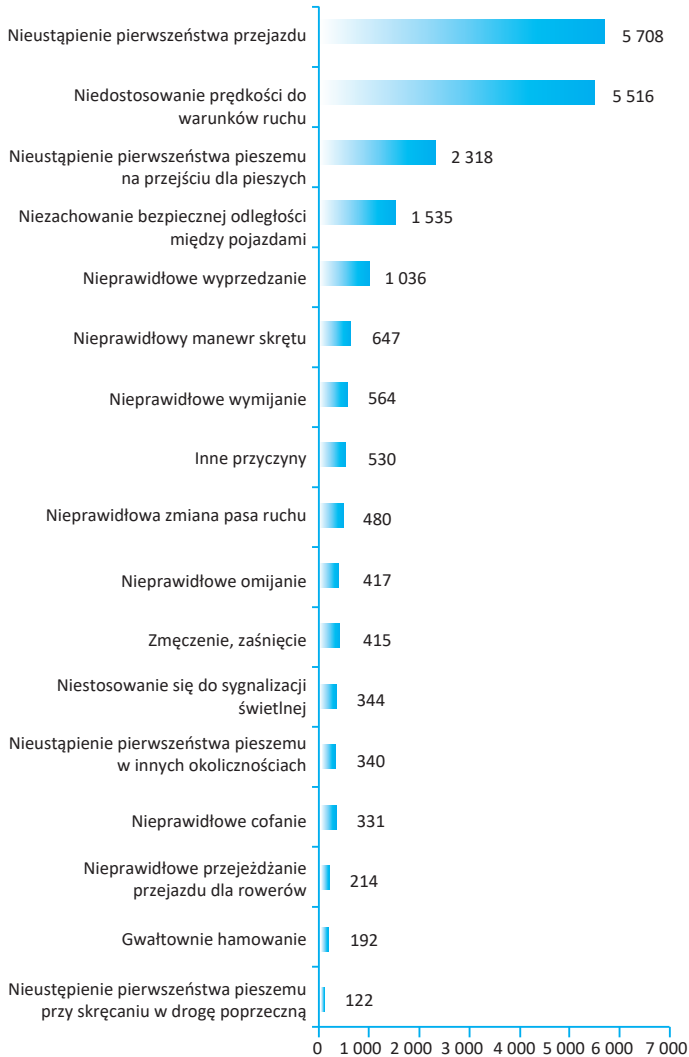
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 5 708 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 5 516 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 318 wypadków.



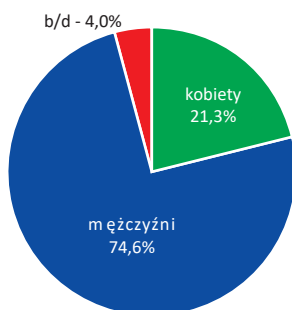
Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		5 708	27,2	318	15,7	6 660	27,6
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		5 516	26,3	856	42,4	6 642	27,5
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	1 036	4,9	149	7,4	1 220	5,1
	omijanie	417	2,0	40	2,0	444	1,8
	wymijanie	564	2,7	92	4,6	705	2,9
	skręcanie	647	3,1	33	1,6	700	2,9
	cofanie	331	1,6	13	0,6	330	1,4
	zmiana pasa ruchu	480	2,3	53	2,6	556	2,3
	zawracanie	89	0,4	9	0,4	102	0,4
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	214	1,0	4	0,2	213	0,9
	zatrzymanie, postój	13	0,1	-	-	14	0,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		2 318	11,0	169	8,4	2 269	9,4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną		122	0,6	3	0,1	123	0,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach		340	1,6	25	1,2	325	1,3
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		37	0,2	-	-	39	0,2
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		5	-	1	-	5	-
Jazda bez wymaganego oświetlenia		36	0,2	10	0,5	28	0,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		344	1,6	22	1,1	447	1,9
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		1 535	7,3	60	3,0	1 823	7,6
Gwałtowne hamowanie		192	0,9	-	-	214	0,9
Zmęczenie, zaśnięcie		415	2,0	59	2,9	587	2,4
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		110	0,5	18	0,9	132	0,5
Inne przyczyny		530	2,5	86	4,3	545	2,3
OGÓŁEM		20 999	100,0	2 020	100,0	24 123	100,0

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni kierujący pojazdami, którzy spowodowali 74,6%, natomiast kobiety spowodowały 21,3% wypadków.



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę *młodych kierowców* w wieku 18-24 lat charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2020 r. byli oni sprawcami 3 774 wypadków (18,0% wypadków powstałych z winy kierujących); zginęło w nich 431 osób, a 4 714 zostało rannych. Liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych; wypadków zanotowano mniej o 1 136 (-23,1%), zabitych mniej o 31 (-6,7%), a rannych mniej o 1 695 (-26,5%).

Przyczyną 41% wypadków, które spowodowali młodzi kierowcy, było *niedostosowanie prędkości do warunków ruchu*, a o ich ciężkości świadczy 60% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2020 r.
	2019	2020	2019	2020	2019	2020		
0-6	11	5	-	-	12	5	2 660 990	0,02
7-14	289	201	11	5	293	208	3 223 079	0,62
15-17	276	223	14	21	299	244	1 067 940	2,09
18-24	4 910	3 774	462	431	6 409	4 714	2 729 779	13,82
25-39	8 326	6 699	715	659	10 157	7 716	8 553 985	7,83
40-59	7 142	5 699	593	531	8 389	6 436	10 340 096	5,51
60 plus	4 465	3 478	411	353	5 162	3 802	9 778 304	3,55
b/d	1 115	920	20	20	1 189	998	-	-

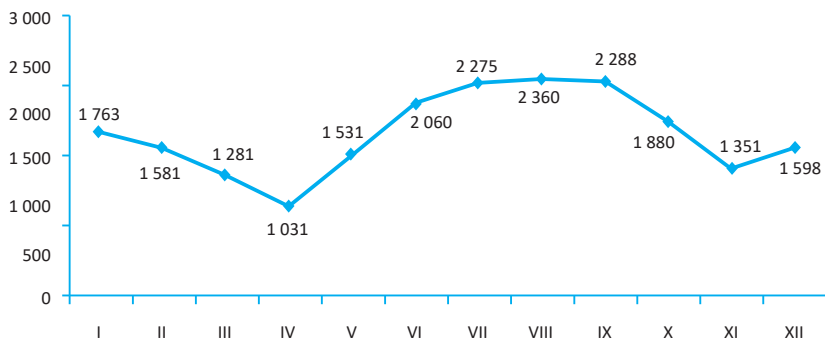
* Dane według stanu na dzień 30.06.2020 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w sierpniu – 2 360 (11,2% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), z kolei najwięcej osób zginęło z winy kierujących w październiku – 237 (11,7%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 763	8,4	145	7,2	2 036	8,4
Luty	1 581	7,5	147	7,3	1 854	7,7
Marzec	1 281	6,1	151	7,5	1 455	6,0
Kwiecień	1 031	4,9	130	6,4	1 158	4,8
Maj	1 531	7,3	144	7,1	1 760	7,3
Czerwiec	2 060	9,8	177	8,8	2 379	9,9
Lipiec	2 275	10,8	180	8,9	2 650	11,0
Sierpień	2 360	11,2	202	10,0	2 836	11,8
Wrzesień	2 288	10,9	175	8,7	2 592	10,7
Październik	1 880	9,0	237	11,7	2 089	8,7
Listopad	1 351	6,4	178	8,8	1 475	6,1
Grudzień	1 598	7,6	154	7,6	1 839	7,6
OGÓŁEM	20 999	100,0	2 020	100,0	24 123	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących według miesięcy



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków, to godziny 14.00– 19.00, czyli okres popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miało miejsce 7 888 wypadków (tj. 37,6% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 635 osób (31,4%), a 9 031 zostało rannych (37,4%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.00-0.59	208	1,0	35	1,7	261	1,1
1.00-1.59	151	0,7	27	1,3	182	0,8
2.00-2.59	149	0,7	30	1,5	172	0,7
3.00-3.59	122	0,6	28	1,4	150	0,6
4.00-4.59	149	0,7	39	1,9	162	0,7
5.00-5.59	525	2,5	96	4,8	590	2,4
6.00-6.59	878	4,2	83	4,1	1 006	4,2
7.00-7.59	943	4,5	75	3,7	1 083	4,5
8.00-8.59	905	4,3	79	3,9	1 038	4,3
9.00-9.59	951	4,5	71	3,5	1 070	4,4
10.00-10.59	1 028	4,9	105	5,2	1 144	4,7
11.00-11.59	1 240	5,9	84	4,2	1 430	5,9
12.00-12.59	1 280	6,1	110	5,4	1 456	6,0
13.00-13.59	1 378	6,6	83	4,1	1 631	6,8
14.00-14.59	1 508	7,2	110	5,4	1 737	7,2
15.00-15.59	1 614	7,7	103	5,1	1 884	7,8
16.00-16.59	1 695	8,1	153	7,6	1 910	7,9
17.00-17.59	1 627	7,7	139	6,9	1 838	7,6
18.00-18.59	1 444	6,9	130	6,4	1 662	6,9
19.00-19.59	1 111	5,3	125	6,2	1 237	5,1
20.00-20.59	787	3,7	89	4,4	924	3,8
21.00-21.59	542	2,6	101	5,0	623	2,6
22.00-22.59	453	2,2	71	3,5	550	2,3
23.00-23.59	311	1,5	54	2,7	383	1,6
OGÓŁEM	20 999	100,0	2 020	100,0	24 123	100,0

W 2020 roku wśród ogółu sprawców kierujących pojazdami najliczniejszą grupę (73,5%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 15 429 wypadków drogowych, w których zginęły 1 432 osoby, a 18 205 osób odniosło obrażenia.

Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%	
Samochód osobowy	15 429	73,5	1 432	70,9	18 205	75,5	
Rower	1 396	6,6	111	5,5	1 331	5,5	
Motorower	466	2,2	39	1,9	452	1,9	
Motocykl	747	3,6	133	6,6	701	2,9	
Motocykl o poj. do 125 cm ³	180	0,9	25	1,2	170	0,7	
Autobus	komunikacji publicznej	189	0,9	6	0,3	232	1,0
	inny	34	0,2	4	0,2	73	0,3
Samochód ciężarowy	o DMC do 3,5 t	1 110	5,3	135	6,7	1 309	5,4
	o DMC powyżej 3,5 t	648	3,1	96	4,8	786	3,3
Ciągnik rolniczy	113	0,5	10	0,5	116	0,5	
Czterokołowiec	48	0,2	7	0,3	50	0,2	
Czterokołowiec lekki	30	0,1	4	0,2	30	0,1	
Tramwaj, trolejbus	28	0,1	3	0,1	39	0,2	
Inny pojazd	99	0,5	8	0,4	110	0,5	
Pojazd nieustalony	482	2,3	7	0,3	519	2,2	

V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2020 roku spowodowali oni 1 385 wypadków (5,9% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 301 osób (12,1% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 1 115 osób (4,2% ogółu rannych). W porównaniu z 2019 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 494 (-26,3%), w których było mniej osób zabitych o 71 (-19,1%) i rannych o 433 (-28,0%).

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 701 wypadków (tj. 50,6% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych);
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 160 wypadków (11,6%);
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 134 wypadki (9,7%);
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 129 wypadków (9,3%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadący pojazd	701	50,6	137	45,5	580	52,0
	za pojazdu, przeszkody	129	9,3	12	4,0	119	10,7
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		160	11,6	33	11,0	128	11,5
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		134	9,7	16	5,3	123	11,0
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		110	7,9	67	22,3	44	3,9
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		72	5,2	24	8,0	50	4,5
Zatrzymanie się, cofnięcie		6	0,4	2	0,7	4	0,4
Inne przyczyny		73	5,3	10	3,3	67	6,0
OGÓŁEM		1 385	100,0	301	100,0	1 115	100,0

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze; prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących, jak i pieszych sprawców wypadków drogowych to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania; 67,4% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety piesze spowodowały 30,8% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 414 (29,9% ogółu wypadków z winy pieszych), oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 119 (tj. 39,5% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych), spowodowali piesi w przedziale wiekowym 40-59 lat.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2019	2020	2019	2020	2019	2020		
0-6	62	45	3	2	60	43	2 660 990	0,17
7-14	200	135	6	3	198	132	3 223 079	0,42
15-17	95	48	2	2	94	48	1 067 940	0,45
18-24	144	95	20	11	129	88	2 729 779	0,35
25-39	336	249	57	47	284	210	8 553 985	0,29
40-59	483	414	131	119	362	303	10 340 096	0,40
60 plus	500	365	147	115	363	256	9 778 304	0,37
b/d	59	34	6	2	58	35	-	-

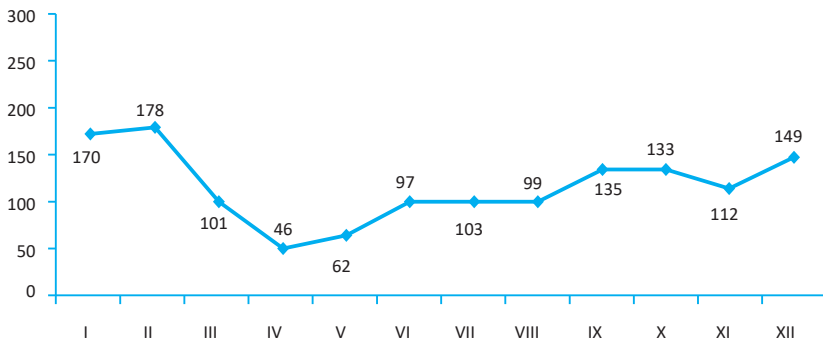
* Dane według stanu na dzień 30.06.2020 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: lutym (178 wypadków, 40 zabitych i 143 rannych) i styczniu (170 wypadków, 36 zabitych, 136 rannych). Najwięcej osób zginęło w grudniu - 43. Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch. Wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	170	12,3	36	12,0	136	12,2
Luty	178	12,9	40	13,3	143	12,8
Marzec	101	7,3	17	5,6	86	7,7
Kwiecień	46	3,3	16	5,3	32	2,9
Maj	62	4,5	8	2,7	55	4,9
Czerwiec	97	7,0	14	4,7	87	7,8
Lipiec	103	7,4	15	5,0	94	8,4
Sierpień	99	7,1	18	6,0	81	7,3
Wrzesień	135	9,7	25	8,3	113	10,1
Październik	133	9,6	38	12,6	97	8,7
Listopad	112	8,1	31	10,3	82	7,4
Grudzień	149	10,8	43	14,3	109	9,8
OGÓŁEM	1 385	100,0	301	100,0	1 115	100,0

Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych według miesięcy



V.3 Wypadki z winy pasażera

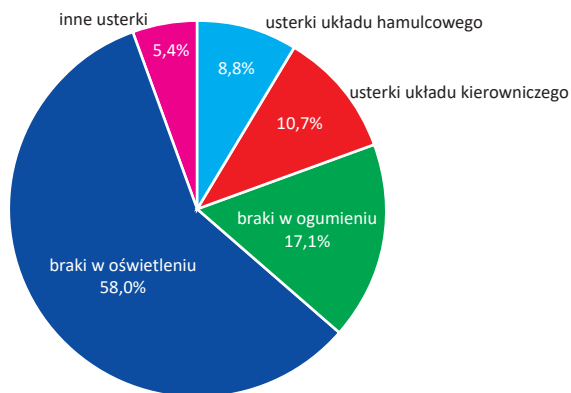
Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2020 roku spowodowali oni 100 wypadków, w których 2 osoby zginęły, a 100 zostało rannych.

V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2020 roku odnotowano 64 wypadki drogowe, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęło w nich 8 osób, a rany odniosło 80 osób.

Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 205 usterek, najczęściej odnotowano: w niewłaściwym stanie oświetlenia (58,0% ogółu) oraz ogumienia (17,1% ogółu). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2020 roku



Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

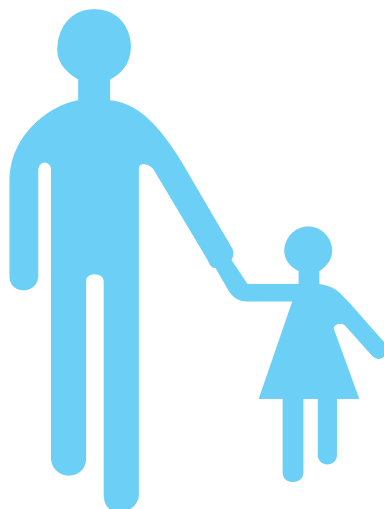
Braki techniczne	Liczba
Braki w oświetleniu	119
Braki w ogumieniu	35
Usterki układu kierowniczego	22
Usterki układu hamulcowego	18
Inne usterki	11
OGÓŁEM	205

V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne poza wymienionymi powyżej przyczyny. W 2020 roku miały miejsce 764 takie zdarzenia, śmierć w nich poniosły 133 osoby, a rannych zostało 791 osób.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	311	40,7	17	12,8	346	43,7
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	85	11,1	11	8,3	88	11,1
Niewłaściwy stan jezdni	39	5,1	1	0,8	40	5,1
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	20	2,6	2	1,5	23	2,9
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	1	0,1	-	-	1	0,1
Pożar pojazdu	2	0,3	1	0,8	2	0,3
Organizacja ruchu	1	0,1	-	-	2	0,3
Inne	32	4,2	2	1,5	36	4,6
Nieustalone	273	35,7	99	74,4	253	32,0
OGÓŁEM	764	100,0	133	100,0	791	100,0



VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2020 roku w wypadkach drogowych poszkodowane zostały 28 954 osoby, w tym śmierć poniosło 2 491 osób, a 26 463 zostały ranne (w tym 8 805 ciężko).

W porównaniu do 2019 roku oznacza to mniej ofiar o 9 432 osoby; zanotowano mniej zabitych o 418 osób i rannych o 9 014 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym w co piętnastym.

W 2020 roku w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (50,6%).

Piesi stanowili 18,4% wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (21,5% ogółu wypadków) oraz z prawdziwości, iż na styku pojazd–pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe niż kierujący niebezpieczeństwo.

Ofiary wypadku według użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
PIESI		5 331	631	4 700	1 954
KIERUJĄCY	Ogółem, w tym:	16 127	1 433	14 694	4 829
	samochodami osobowymi	8 644	789	7 855	2 128
	rowerami	3 642	249	3 393	1 241
	motocyklami	1 932	233	1 699	803
	motorowerami	915	69	846	351
	samochodami ciężarowymi	674	73	601	192
	ciągnikami	49	1	48	22
	czterokołowcami	85	12	73	35
	autobusami	37	3	34	12
	tramwajami, trolejbusami	11	-	11	2
	innymi pojazdami	138	4	134	43
PASAZEROWIE	Ogółem, w tym:	7 496	427	7 069	2 022
	samochodów osobowych	6 000	373	5 627	1 595
	autobusów	604	6	598	140
	samochodów ciężarowych	412	31	381	131
	motorowerów	88	2	86	31
	motocykli	191	11	180	72
	tramwajów, trolejbusów	79	-	79	21
	ciągników	24	2	22	11
	rowerów	10	-	10	1
	czterokołowców	21	1	20	9
innych pojazdów	67	1	66	11	
OGÓŁEM		28 954	2 491	26 463	8 805

Najliczniejszą grupę zabitych - 732 osoby (29,4% ogółu) - stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych 7 398 (27,9% ogółu) - stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.

Ofiary wypadków drogowych według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2019	2020	2019	2020	Zabici	Ranni
0-6	22	12	790	470	4,5	176,6
7-14	46	32	1 831	1 135	9,9	352,1
15-17	50	52	1 494	976	48,7	913,9
18-24	382	370	5 374	3 990	135,5	1461,7
25-39	713	617	9 743	7 398	72,1	864,9
40-59	770	672	9 113	7 185	65,0	694,9
60 plus	914	732	7 087	5 261	74,9	538,0
b/d	12	4	45	48	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18–24 lata.

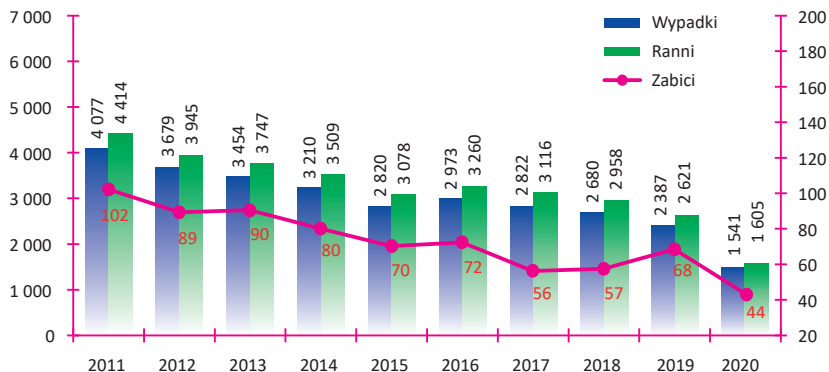
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2020 roku w Polsce miało miejsce 1 541 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 44 dzieci poniosło śmierć, a 1 605 doznało obrażeń. W stosunku do 2019 roku zmniejszyły się: liczba wypadków o 846 (-33,4%), liczba zabitych o 24 (-35,3%) i liczba rannych dzieci o 1 016 (-38,8%) .

Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2018-2020

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020
0-6	16	22	12	861	790	470
7-14	41	46	32	2 097	1 831	1 135
OGÓŁEM	57	68	44	2 958	2 621	1 605

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2011-2020

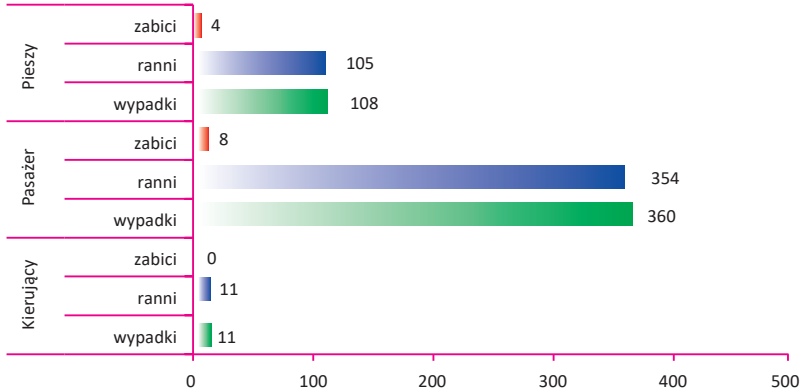


Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2011 r. = 100%	Ogółem	2011 r. = 100%	Ogółem	2011 r. = 100%
2011	4 077	100,0	102	100,0	4 414	100,0
2012	3 679	90,2	89	87,3	3 945	89,4
2013	3 454	84,7	90	88,2	3 747	84,9
2014	3 210	78,7	80	78,4	3 509	79,5
2015	2 820	69,2	70	68,6	3 078	69,7
2016	2 973	72,9	72	70,6	3 260	73,9
2017	2 822	69,2	56	54,9	3 116	70,6
2018	2 680	65,7	57	55,9	2 958	67,0
2019	2 387	58,5	68	66,7	2 621	59,4
2020	1 541	37,8	44	43,1	1 605	36,4

W stosunku do roku 2011 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2020 roku spadła o 62,2%, zabitych o 56,9%, a rannych o 63,6%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat to pasażerowie pojazdów - aż 75,1%, w tym ofiary śmiertelne to 66,7%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca, albowiem świadczy o tym, że najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi, siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-6 lat w 2020 roku



Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2019-2020

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Kierujący	17	11	-	-	14	11
Pasażer	571	360	18	8	637	354
Pieszy	141	108	4	4	139	105
OGÓŁEM	729	479	22	12	790	470

* Suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

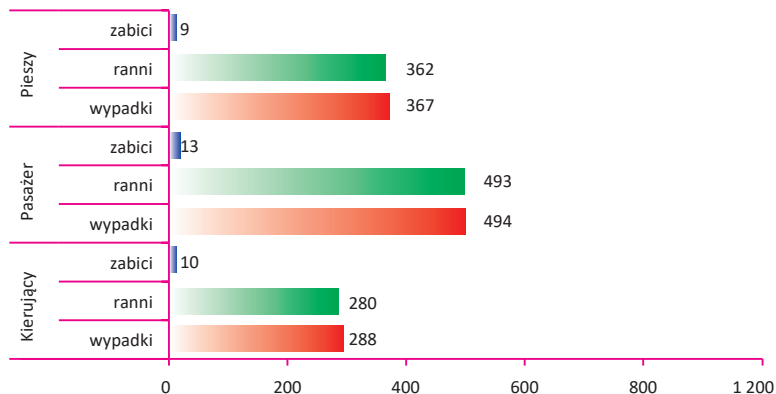
W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat najwięcej poszkodowanych (zabitych i rannych) było wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2019-2020

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Kierujący	476	288	18	10	415	280
Pasażer	727	494	17	13	833	493
Pieszy	583	367	11	9	583	362
OGÓŁEM	1 786	1 149	46	32	1 831	1 135

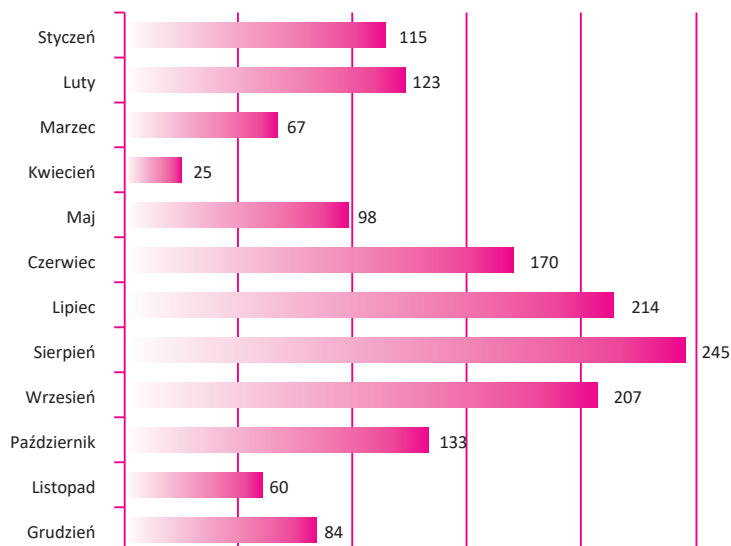
* Suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7-14 lat w 2020 roku

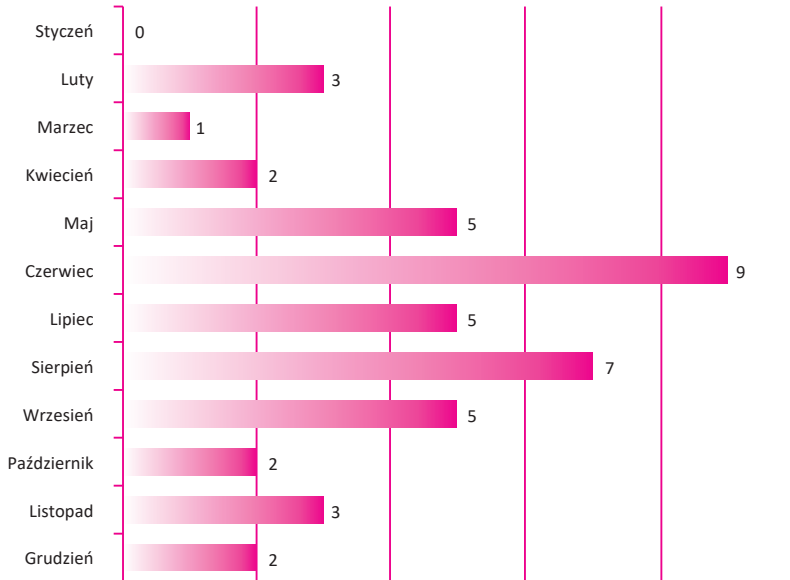


Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w sierpniu – 245, oraz w lipcu – 214, a najwięcej dzieci zginęło w czerwcu – 9, i w sierpniu – 7.

Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2020 roku

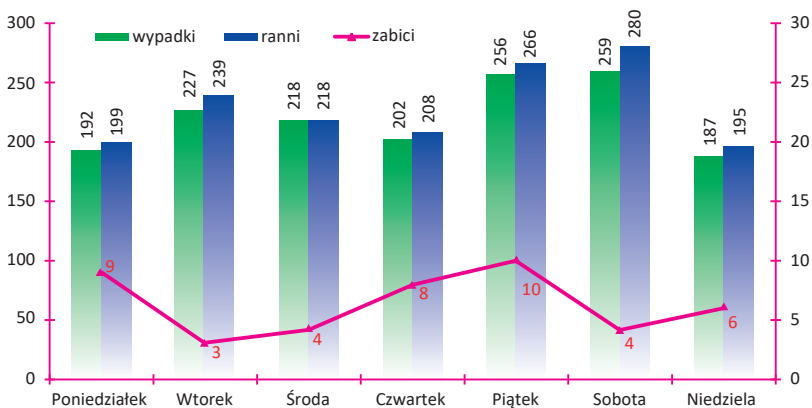


Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2020 roku

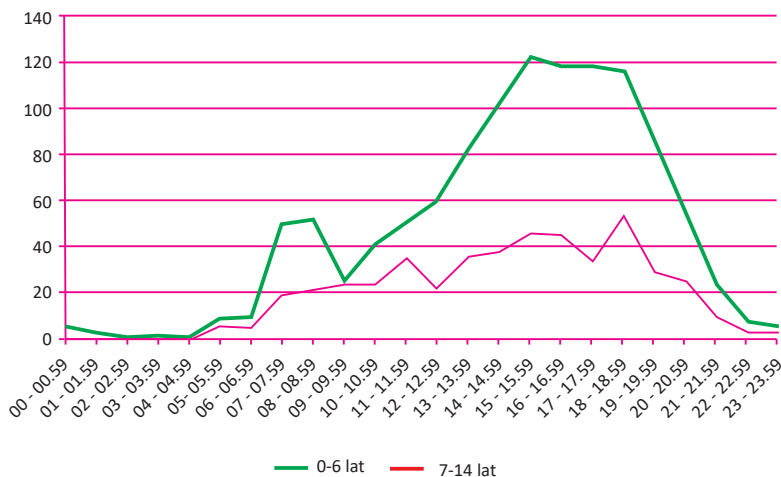


Z analizy wypadków według dni tygodnia wynika, że najczęściej wypadków miało miejsce w soboty – 259, i piątki - 256, natomiast w piątki odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych wśród dzieci – 10.

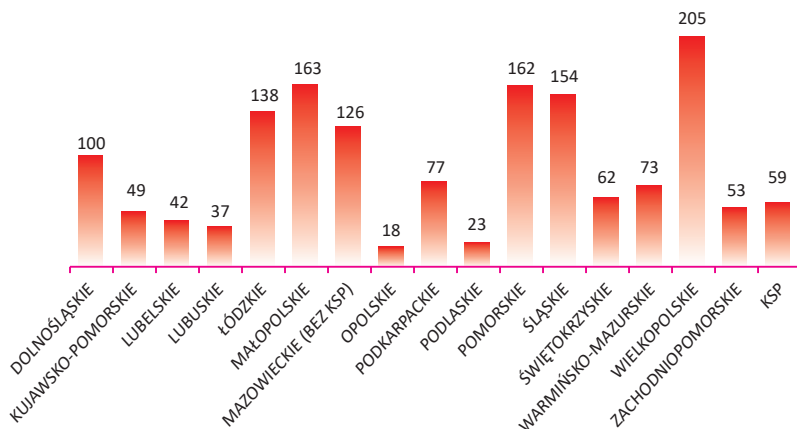
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia w 2020 roku



Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat według godzin



Wypadki z udziałem dzieci 0-14 lat w poszczególnych województwach w 2020 roku



W 2020 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 386 wypadków (spadek o 176 wypadków w stosunku do roku 2019); zginęło w nich 10 dzieci (spadek o 10), a 388 zostało rannych (spadek o 175).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2020 roku

Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	Kierujący	5	-	5
	Pieszcy	45	2	43
7-14	Kierujący	201	5	208
	Pieszcy	135	3	132
OGÓŁEM		386	10	388

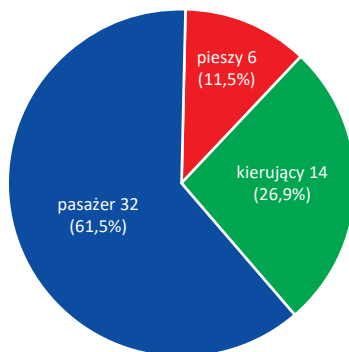
Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2020 roku miało miejsce 998 wypadków z udziałem ww. młodzieży; zginęły w nich 52 młode osoby, a 976 zostało rannych. W tej grupie wiekowej także najczęściej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2020 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Kierujący	504	331	14	14	407	318
Pasażer	636	446	27	32	713	436
Pieszcy	371	221	9	6	374	222
OGÓŁEM	1 511	998	50	52	1 494	976

* Suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

Osoby w wieku 15-17 lat zabite w wypadkach drogowych w 2020 roku



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 42% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2020 roku odnotowano 5 235 wypadków z udziałem osób pieszych (22,2% ogółu), w których zginęło 631 pieszych (25,3% ogółu), a 4 700 pieszych odniosło obrażenia ciała (17,8% ogółu).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	365	43	330
Kujawsko-pomorskie	205	35	175
Lubelskie	232	48	187
Lubuskie	123	18	105
Łódzkie	502	63	448
Małopolskie	517	48	483
Mazowieckie (bez KSP)	319	60	266
Opolskie	85	11	76
Podkarpackie	231	47	186
Podlaskie	92	14	84
Pomorskie	396	27	376
Śląskie	691	67	637
Świętokrzyskie	198	35	168
Warmińsko-mazurskie	189	15	179
Wielkopolskie	513	33	481
Zachodniopomorskie	235	20	220
KSP	342	47	299
POLSKA	5 235	631	4 700

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło w obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym były tragiczniejsze, gdyż w co drugim wypadku zginął człowiek, zaś w obszarze zabudowanym w co jedenastym. Poza obszarem zabudowanym drogi nie są oświetlone, dlatego też piesi są mniej widoczni, szczególnie podczas złych warunków atmosferycznych.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	4 735	425	4 394
Niezabudowany	500	206	306
OGÓŁEM	5 235	631	4 700

Najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach zimowych (grudzień-luty). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza gorsza widoczność przy wcześnie zapadającym zmierzchu.

Najwięcej osób pieszych zginęło w lutym - 87 (13,8% ogółu zabitych pieszych), i w styczniu - 83 (13,2%); największa liczba pieszych doznała obrażeń w styczniu - 672 (14,3%).

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	735	14,0	83	13,2	672	14,3
Luty	648	12,4	87	13,8	572	12,2
Marzec	338	6,5	41	6,5	296	6,3
Kwiecień	147	2,8	29	4,6	119	2,5
Maj	203	3,9	15	2,4	191	4,1
Czerwiec	319	6,1	29	4,6	299	6,4
Lipiec	381	7,3	28	4,4	358	7,6
Sierpień	374	7,1	38	6,0	345	7,3
Wrzesień	488	9,3	46	7,3	447	9,5
Październik	535	10,2	77	12,2	470	10,0
Listopad	440	8,4	79	12,5	365	7,8
Grudzień	627	12,0	79	12,5	566	12,0
OGÓŁEM	5 235	100,0	631	100,0	4 700	100,0

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki. W dniach tych miały miejsce 932 wypadki (17,8% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 106 osób zginęło (16,8%), a ranne zostały 844 osoby (18,0%).

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	771	14,7	90	14,3	686	14,6
Wtorek	817	15,6	83	13,2	748	15,9
Środa	847	16,2	85	13,5	765	16,3
Czwartek	824	15,7	104	16,5	739	15,7
Piątek	932	17,8	106	16,8	844	18,0
Sobota	651	12,4	108	17,1	563	12,0
Niedziela	393	7,5	55	8,7	355	7,6
OGÓŁEM	5 235	100,0	631	100,0	4 700	100,0

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie wystąpiło w godzinach 16.00–19.00. W godzinach tych doszło do 1 548 wypadków (29,6% ogółu), zginęło 208 osób (32,9%), a 1 383 osoby odniosły obrażenia ciała (29,4%). Wypadki w obszarze zabudowanym i poza nim pokrywają się z ogólnym rozkładem godzinowym, zaś jeżeli chodzi o zabitych poza obszarem zabudowanym, to najwięcej osób zginęło w godz. 16.00–23.00; 122 osoby, tj. 59,2% zabitych poza obszarem zabudowanym.

Wypadki drogowe z udziałem pieszych według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.00-0.59	44	0,8	11	1,7	37	0,8
1.00-1.59	24	0,5	5	0,8	21	0,4
2.00-2.59	25	0,5	9	1,4	19	0,4
3.00-3.59	26	0,5	12	1,9	14	0,3
4.00-4.59	18	0,3	8	1,3	10	0,2
5.00-5.59	130	2,5	29	4,6	100	2,1
6.00-6.59	237	4,5	29	4,6	209	4,4
7.00-7.59	238	4,5	10	1,6	231	4,9
8.00-8.59	177	3,4	19	3,0	167	3,6
9.00-9.59	210	4,0	14	2,2	194	4,1
10.00-10.59	243	4,6	22	3,5	226	4,8
11.00-11.59	242	4,6	16	2,5	227	4,8
12.00-12.59	275	5,3	15	2,4	262	5,6
13.00-13.59	267	5,1	14	2,2	256	5,4
14.00-14.59	257	4,9	20	3,2	244	5,2
15.00-15.59	283	5,4	11	1,7	273	5,8
16.00-16.59	473	9,0	55	8,7	432	9,2
17.00-17.59	558	10,7	81	12,8	488	10,4

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
18.00-18.59	517	9,9	72	11,4	463	9,9
19.00-19.59	374	7,1	57	9,0	321	6,8
20.00-20.59	253	4,8	48	7,6	207	4,4
21.00-21.59	176	3,4	34	5,4	145	3,1
22.00-22.59	134	2,6	25	4,0	113	2,4
23.00-23.59	54	1,0	15	2,4	41	0,9
OGÓŁEM	5 235	100,0	631	100,0	4 700	100,0

Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

Piesi – ofiary wypadków według wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0-6	109	2,0	4	0,6	105	2,2
7-14	371	7,0	9	1,4	362	7,7
15-17	228	4,3	6	1,0	222	4,7
18-24	396	7,4	20	3,2	376	8,0
25-39	844	15,8	79	12,5	765	16,3
40-59	1 419	26,6	210	33,3	1 209	25,7
60 plus	1 949	36,6	301	47,7	1 648	35,1
b/d	15	0,3	2	0,3	13	0,3

Zdarzenia z udziałem pieszych to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechnie na pieszego”, pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został poszkodowany, np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjechania pojazdu na chodnik, wjechania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który przewracając się, uderzył w pieszego lub też pieszy przyczynił się do powstania wypadku drogowego, nie doznając w nim obrażeń ciała. W 2020 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 5 050, w ich wyniku 624 osoby zginęły, a 4 651 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, a przede wszystkim kierujący samochodami osobowymi.

Najechnie na pieszego według sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Z winy kierującego	3 580	70,9	283	45,4	3 428	73,7
Z winy pieszego	1 309	25,9	299	47,9	994	21,4

Najeżdżanie na pieszego - sprawcy kierujący według pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	2 923	211	2 837
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	212	35	185
Rower	114	-	107
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	50	20	30
Motocykl	36	6	33
Autobus komunikacji publicznej	26	2	24
Inny pojazd	22	2	19
Motorower	12	-	13
Ciągnik rolniczy	5	1	4
Tramwaj, trolejbus	6	3	3
Czterokołowiec	5	-	5
Autobus inny	4	1	3
Pojazd niustalony	165	2	165

Głównymi przyczynami potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych. Zwrócić należy uwagę na to, że potrażenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości, charakteryzowały się tragicznymi skutkami; w prawie co piątym wypadku zginął człowiek.

Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących*

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2 297	64,2	169	59,7	2 227	65,0
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	332	9,3	23	8,1	309	9,0
Nieprawidłowe cofanie	232	6,5	10	3,5	226	6,6
Nieprawidłowe omijanie	183	5,1	29	10,2	153	4,5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	147	4,1	30	10,6	133	3,9
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	118	3,3	3	1,1	118	3,4
Inne przyczyny	53	1,5	8	2,8	47	1,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	41	1,1	3	1,1	38	1,1
Nieprawidłowe wymijanie	38	1,1	4	1,4	34	1,0
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	34	0,9	-	-	35	1,0
Nieprawidłowe skręcanie	32	0,9	3	1,1	29	0,8
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	15	0,4	1	0,4	16	0,5

*Dot. zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

Na przejściach dla pieszych odnotowano 2 678 wypadków drogowych. Stanowi to 51,2% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 197 osób (31,2% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 2 581 osób (54,9% ogółu rannych pieszych).

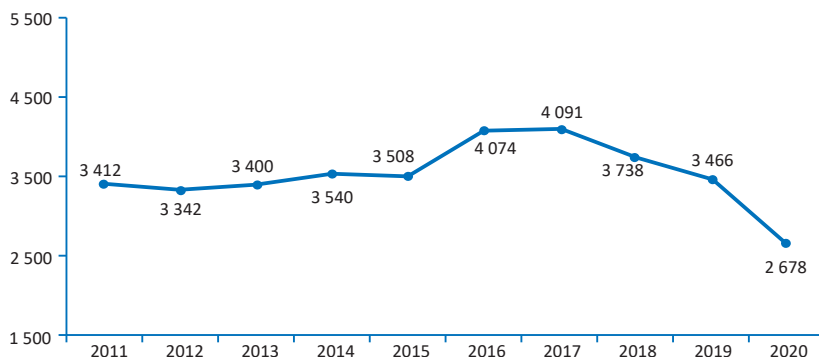
Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przejście dla pieszych	2 678	197	2 581
Skrzyżowanie	1 296	108	1 229
Chodnik, droga dla pieszych	259	10	255
Pobocze	41	11	32
Przystanek komunikacji publicznej	32	4	26

Liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych w latach 2011-2015 utrzymywała się na poziomie ok. 3 500, w latach 2016-2017 nastąpił wzrost do ok. 4 100 wypadków drogowych, natomiast od 2018 roku odnotowywany jest systematyczny spadek liczby wypadków drogowych.

Przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni.

Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi wynosił: w 2011 roku - 30,4%, w 2017 roku - 49,9%, natomiast w 2020 roku - 51,2%.

Wypadki na przejściach dla pieszych w latach 2011-2020



VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2020 roku rowerzyści uczestniczyli w 3 768 wypadkach drogowych, w których zginęło 249 rowerzystów, a rany odniosły 3 403 osoby (3 393 kierujących rowerami i 10 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków z udziałem rowerzystów zmniejszyła się o 658 (-14,9%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 3 232, zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością: w 536 wypadkach zginęło 105 osób, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym drugim.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	3 232	144	2 974
Niezabudowany	536	105	429
OGÓŁEM	3 768	249	3 403

Kierujący rowerem najczęściej uczestniczyli w wypadkach w lipcu - 593 (15,7% ogółu), we wrześniu – 516 (13,7%), i w sierpniu - 508 (13,5%). Najwięcej rowerzystów zginęło w sierpniu - 38 (15,3%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	186	4,9	15	6,0	164	4,8
Luty	166	4,4	15	6,0	141	4,1
Marzec	148	3,9	12	4,8	134	3,9
Kwiecień	162	4,3	12	4,8	147	4,3
Maj	336	8,9	19	7,6	309	9,1
Czerwiec	497	13,2	23	9,2	470	13,8
Lipiec	593	15,7	31	12,4	537	15,8
Sierpień	508	13,5	38	15,3	454	13,3
Wrzesień	516	13,7	25	10,0	467	13,7
Październik	310	8,2	29	11,6	270	7,9
Listopad	184	4,9	18	7,2	162	4,8
Grudzień	162	4,3	12	4,8	148	4,3
OGÓŁEM	3 768	100,0	249	100,0	3 403	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów i rannych było we wtorki: 609 wypadków (16,2% ogółu), 554 rannych (16,3%). Najwięcej zabitych zanotowano w piątki - 42 (16,9%).

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	546	14,5	40	16,1	494	14,5
Wtorek	609	16,2	36	14,5	554	16,3
Środa	589	15,6	37	14,9	528	15,5
Czwartek	599	15,9	38	15,3	546	16,0
Piątek	606	16,1	42	16,9	548	16,1
Sobota	456	12,1	35	14,1	403	11,8
Niedziela	363	9,6	21	8,4	330	9,7
OGÓŁEM	3 768	100,0	249	100,0	3 403	100,0

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści, przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 830	88	1 748
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	100	18	82
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	63	14	50
Inny pojazd	15	-	12
Autobus	12	1	9
Motocykl	9	-	10
Ciągnik rolniczy	6	1	5
Motorower	5	-	5
Pojazd nieustalony	116	5	111

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu	1 236	30	1 207
Nieprawidłowe wyprzedzanie	278	41	239
Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów	204	4	201
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	99	22	79
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	67	12	53
Nieprawidłowe skręcanie	67	2	65
Inne przyczyny	53	7	47
Nieprawidłowe wymijanie	38	4	32
Nieprawidłowe cofanie	32	-	32
Nieprawidłowe omijanie	31	2	29

W 2020 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 396 wypadków, w których zginęło 111 osób, a 1 331 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu z 2019 rokiem jest to mniej wypadków o 230 (-14,1%), osób zabitych o 21 (-15,9%) i osób rannych o 224 (-14,4%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 464 wypadki;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 184 wypadki;
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 171 wypadków;
- inne przyczyny – 96 wypadków.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	464	33,2	44	39,6	428	32,2
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	184	13,2	7	6,3	180	13,5
Nieprawidłowy manewr skrętu	171	12,2	15	13,5	158	11,9
Nieprawidłowe wymijanie	90	6,4	6	5,4	97	7,3
Nieprawidłowe omijanie	71	5,1	2	1,8	70	5,3
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	65	4,7	1	0,9	73	5,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	46	3,3	2	1,8	45	3,4
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	42	3,0	11	9,9	32	2,4
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	39	2,8	-	-	44	3,3
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	36	2,6	3	2,7	34	2,6
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	28	2,0	2	1,8	26	2,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia	27	1,9	9	8,1	19	1,4
Gwałtowne hamowanie	19	1,4	-	-	19	1,4
Inne przyczyny	96	6,9	8	7,2	89	6,7

Z analizy wieku sprawców rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia byli sprawcami 379 wypadków (27,1% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów); zginęło w nich 61 osób (55,0%), a 327 zostało rannych (24,6%). W co szóstym takim wypadku zginął rowerzysta. Dużą liczbę wypadków spowodowały osoby w wieku 40-59 lat. Z ich winy doszło do 355 wypadków (25,4% ogółu), w wyniku których zginęło 35 osób (31,5%), a 331 osób doznało obrażeń ciała (24,9%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	4	-	4
7-14	161	2	166
15-17	94	3	92
18-24	90	3	93
25-39	248	7	253
40-59	355	35	331
60 plus	379	61	327
b/d	65	-	65
OGÓŁEM	1 396	111	1 331

VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2020 r. motocykliści uczestniczyli w 2 075 wypadkach drogowych, w których zginęło 233 kierujących motocyklami i 11 ich pasażerów, a 1 699 motocyklistów i 180 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się: liczba wypadków o 555 (-21,1%), liczba zabitych o 51 (-17,3%) i liczba rannych o 503 (-21,1%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach czerwiec-sierpień. Największą liczbę wypadków zanotowano w lipcu – 396 (19,1%), i w sierpniu - 356, (17,2%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu - 41 (16,8%), i w lipcu – 40 (16,4%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	15	0,7	1	0,4	13	0,7
Luty	33	1,6	7	2,9	24	1,3
Marzec	92	4,4	15	6,1	81	4,3
Kwiecień	183	8,8	23	9,4	165	8,8
Maj	213	10,3	27	11,1	194	10,3
Czerwiec	304	14,7	37	15,2	276	14,7
Lipiec	396	19,1	40	16,4	365	19,4
Sierpień	356	17,2	41	16,8	330	17,6
Wrzesień	294	14,2	28	11,5	261	13,9
Październik	126	6,1	16	6,6	117	6,2
Listopad	46	2,2	8	3,3	37	2,0
Grudzień	17	0,8	1	0,4	16	0,9
OGÓŁEM	2 075	100,0	244	100,0	1 879	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedzielę - 431 wypadków (20,8% ogółu), w których zginęło najwięcej osób – 56 (23,0%), i zostało rannych - 401 (21,3%).

Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	230	11,1	19	7,8	207	11,0
Wtorek	246	11,9	28	11,5	218	11,6
Środa	233	11,2	24	9,8	215	11,4
Czwartek	242	11,7	33	13,5	211	11,2
Piątek	313	15,1	37	15,2	280	14,9
Sobota	380	18,3	47	19,3	347	18,5
Niedziela	431	20,8	56	23,0	401	21,3
OGÓŁEM	2 075	100,0	244	100,0	1 879	100,0

Do 48,5% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	851	69	816
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	51	8	44
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	21	3	20
Ciągnik rolniczy	31	4	27
Rower	24	-	13
Pojazd niestabilny	19	-	19
Autobus	3	1	3
Motorower	2	-	1
Czterokołowiec	1	-	1
Inny pojazd	4	-	2

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	720	65	672
Nieprawidłowy manewr skrętu	70	3	68
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	63	1	62
Nieprawidłowe wyprzedzanie	39	8	34
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	22	1	21
Nieprawidłowe wymijanie	21	3	21
Nieprawidłowe zawracanie	17	1	17
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	16	3	13
Nieprawidłowe cofanie	14	-	14
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	9	-	9

Motocykliści byli sprawcami 927 wypadków, w których zginęło 158 osób, a 871 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to mniej: wypadków o 155 (-14,3%), osób zabitych o 9 (-5,4%) oraz mniej osób rannych o 167 (-16,1%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 545 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 94 wypadki;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 86 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 57 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	545	58,8	114	72,2	479	55,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	94	10,1	14	8,9	89	10,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	86	9,3	4	2,5	93	10,7
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	57	6,1	9	5,7	58	6,7
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	28	3,0	3	1,9	35	4,0
Nieprawidłowy manewr skrętu	21	2,3	2	1,3	19	2,2
Nieprawidłowe wymijanie	17	1,8	4	2,5	19	2,2
Inne przyczyny	17	1,8	3	1,9	15	1,7
Gwałtowne hamowanie	17	1,8	-	-	17	2,0

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują młodzi kierowcy w wieku 25-39 lat. Spowodowali oni 394 wypadki (42,5% ogółu z winy motocyklistów), w których 77 osób poniosło śmierć (48,7% ogółu), a 364 osoby zostały ranne (41,8%).

Sprawcy wypadków – motocykliści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7-14	4	-	4
15-17	45	5	51
18-24	158	31	140
25-39	394	77	364
40-59	269	39	258
60 plus	50	6	47
b/d	7	-	7
OGÓŁEM	927	158	871

VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2020 roku motorowerzyści uczestniczyli w 995 wypadkach; zginęło w nich 69 kierujących motorowerami oraz 2 pasażerów, a 846 motorowerzystów i 86 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2019 jest to mniej: wypadków o 247 (-19,9%), mniej zabitych o 16 (-18,4%) i mniej rannych o 221 (-19,2%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerzystów miała miejsce w miesiącach letnich, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Najwięcej wypadków było we wrześniu – 138 (13,9%), a osób zabitych w czerwcu i we wrześniu - po 10 (po 14,1%).



Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	39	3,9	3	4,2	34	3,6
Luty	40	4,0	1	1,4	41	4,4
Marzec	56	5,6	5	7,0	51	5,5
Kwiecień	59	5,9	7	9,9	54	5,8
Maj	91	9,1	6	8,5	90	9,7
Czerwiec	124	12,5	10	14,1	112	12,0
Lipiec	132	13,3	9	12,7	122	13,1
Sierpień	134	13,5	4	5,6	137	14,7
Wrzesień	138	13,9	10	14,1	127	13,6
Październik	97	9,7	6	8,5	87	9,3
Listopad	44	4,4	6	8,5	42	4,5
Grudzień	41	4,1	4	5,6	35	3,8
OGÓŁEM	995	100,0	71	100,0	932	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z motorowerzystami odnotowano w piątki - 161 wypadków (16,2% ogółu), najwięcej osób zginęło we wtorki - 18 (25,4%), a najwięcej rannych zostało w piątki 151 (16,2%).

Wypadki drogowe z udziałem motorowerzystów - według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	140	14,1	8	11,3	131	14,1
Wtorek	148	14,9	18	25,4	129	13,8
Środa	134	13,5	3	4,2	132	14,2
Czwartek	146	14,7	9	12,7	136	14,6
Piątek	161	16,2	10	14,1	151	16,2
Sobota	135	13,6	9	12,7	129	13,8
Niedziela	131	13,2	14	19,7	124	13,3
OGÓŁEM	995	100,0	71	100,0	932	100,0

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowerzyści, przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	377	17	367
Samochód ciężarowy	41	6	35
Pojazd niestabilny	18	-	20
Motocykl	4	-	4
Rower	8	-	5
Ciągnik rolniczy	5	-	5
Autobus	1	-	1
Inny pojazd	2	-	1

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	295	7	290
Nieprawidłowe wyprzedzanie	45	2	46
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	29	3	25
Nieprawidłowy manewr skrętu	18	-	17
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	15	6	10
Nieprawidłowe cofanie	14	2	12
Nieprawidłowe wymijanie	11	2	8

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 466 wypadków, w których zginęło 39 osób, a 452 doznały obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 189 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 74 wypadki;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 48 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	189	40,6	4	10,3	195	43,1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	74	15,9	18	46,2	64	14,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	48	10,3	2	5,1	46	10,2
Nieprawidłowy manewr skrętu	34	7,3	4	10,3	33	7,3
Inne przyczyny	32	6,9	3	7,7	30	6,6
Nieprawidłowe wymijanie	16	3,4	4	10,3	13	2,9
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	13	2,8	2	5,1	11	2,4
Nieprawidłowe omijanie	12	2,6	-	-	12	2,7

Z analizy wieku sprawców motorowerystów wynika, że duże zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat (trzyletni przedział wiekowy). Byli oni sprawcami 27 wypadków (5,8% ogółu wypadków spowodowanych przez motorowerystów), w których 2 osoby zginęły (5,1%), a rannych zostało 25 osób (5,5%).

Sprawcy wypadków – motoroweryści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
7-14	15	1	16
15-17	27	2	25
18-24	48	1	54
25-39	124	8	124
40-59	156	14	145
60 plus	92	13	83
b/d	4	-	5
OGÓŁEM	466	39	452

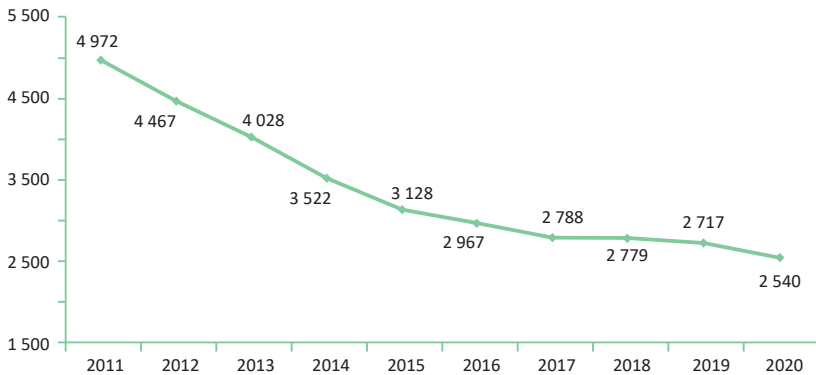
VIII. ALKOHOL

W 2020 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 2 540 wypadkach drogowych (10,8% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 327 osób (13,1% ogółu zabitych), a 2 723 osoby odniosły obrażenia (10,3% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 177 (-6,5%), mniej osób rannych o 358 (-11,6%) oraz więcej osób zabitych o 1 (+0,3%).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	148	5,8	17	5,2	172	6,3
Kujawsko-pomorskie	80	3,1	13	4,0	84	3,1
Lubelskie	167	6,6	22	6,7	174	6,4
Lubuskie	66	2,6	8	2,4	64	2,4
Łódzkie	229	9,0	30	9,2	250	9,2
Małopolskie	247	9,7	12	3,7	280	10,3
Mazowieckie (bez KSP)	281	11,1	65	19,9	297	10,9
Opolskie	57	2,2	6	1,8	58	2,1
Podkarpackie	115	4,5	13	4,0	113	4,1
Podlaskie	53	2,1	6	1,8	56	2,1
Pomorskie	184	7,2	24	7,3	210	7,7
Śląskie	281	11,1	22	6,7	294	10,8
Świętokrzyskie	107	4,2	12	3,7	122	4,5
Warmińsko-mazurskie	135	5,3	22	6,7	146	5,4
Wielkopolskie	217	8,5	33	10,1	221	8,1
Zachodniopomorskie	95	3,7	6	1,8	107	3,9
KSP	78	3,1	16	4,9	75	2,8
POLSKA	2 540	100,0	327	100,0	2 723	100,0

Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu w latach 2011-2020

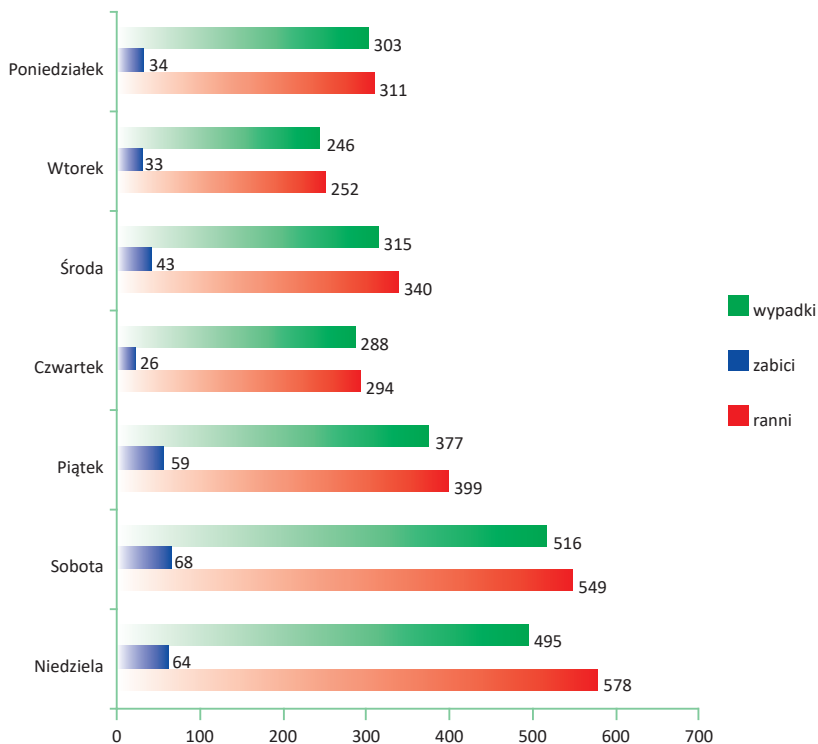


Osoby będące pod działaniem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: w soboty (20,3%) i niedziele (19,5%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	303	11,9	34	10,4	311	11,4
Wtorek	246	9,7	33	10,1	252	9,3
Środa	315	12,4	43	13,1	340	12,5
Czwartek	288	11,3	26	8,0	294	10,8
Piątek	377	14,8	59	18,0	399	14,7
Sobota	516	20,3	68	20,8	549	20,2
Niedziela	495	19,5	64	19,6	578	21,2
OGÓŁEM	2 540	100,0	327	100,0	2 723	100,0

Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu według dni tygodnia



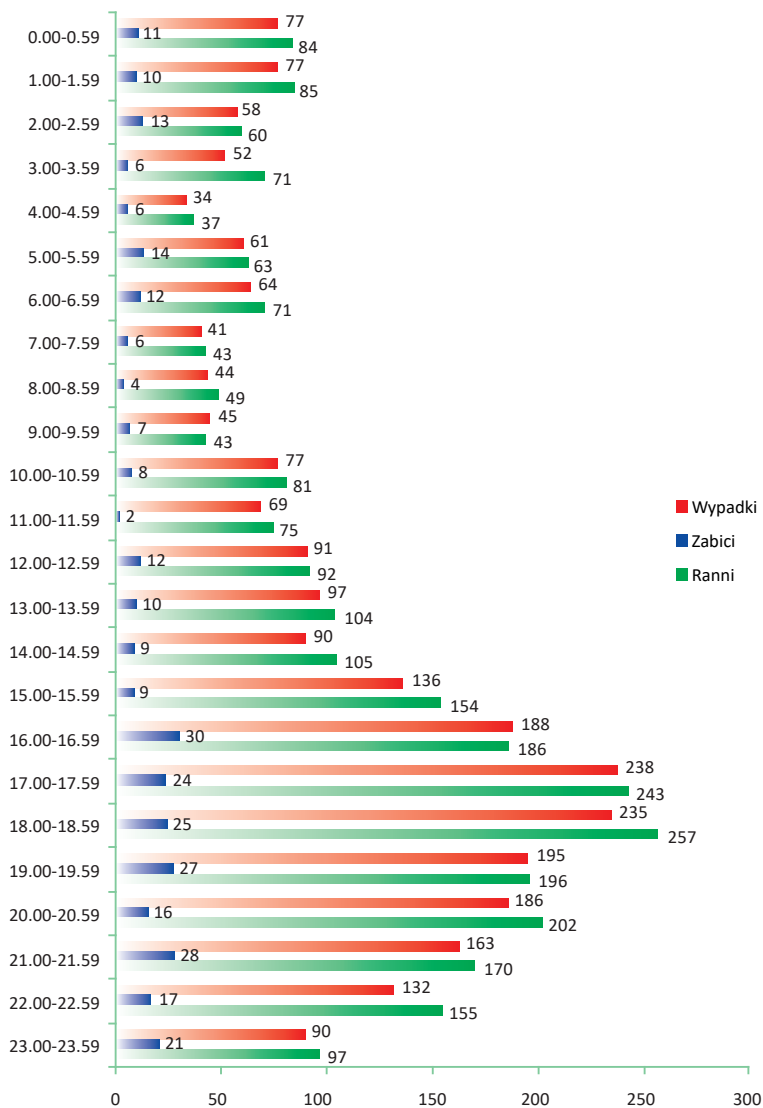
W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2020 roku w godzinach tych osoby pod działaniem alkoholu uczestniczyły w 1 205 wypadkach, co stanowi 47,4% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 150 osób (45,9%), a ranne zostały 1 254 osoby (46,0%). Rozkład godzinowy wypadków z ich udziałem pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania w ogóle.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.00-0.59	77	3,0	11	3,4	84	3,1
1.00-1.59	77	3,0	10	3,1	85	3,1
2.00-2.59	58	2,3	13	4,0	60	2,2
3.00-3.59	52	2,0	6	1,8	71	2,6
4.00-4.59	34	1,3	6	1,8	37	1,4
5.00-5.59	61	2,4	14	4,3	63	2,3
6.00-6.59	64	2,5	12	3,7	71	2,6
7.00-7.59	41	1,6	6	1,8	43	1,6
8.00-8.59	44	1,7	4	1,2	49	1,8
9.00-9.59	45	1,8	7	2,1	43	1,6
10.00-10.59	77	3,0	8	2,4	81	3,0
11.00-11.59	69	2,7	2	0,6	75	2,8
12.00-12.59	91	3,6	12	3,7	92	3,4
13.00-13.59	97	3,8	10	3,1	104	3,8
14.00-14.59	90	3,5	9	2,8	105	3,9
15.00-15.59	136	5,4	9	2,8	154	5,7
16.00-16.59	188	7,4	30	9,2	186	6,8
17.00-17.59	238	9,4	24	7,3	243	8,9
18.00-18.59	235	9,3	25	7,6	257	9,4
19.00-19.59	195	7,7	27	8,3	196	7,2
20.00-20.59	186	7,3	16	4,9	202	7,4
21.00-21.59	163	6,4	28	8,6	170	6,2
22.00-22.59	132	5,2	17	5,2	155	5,7
23.00-23.59	90	3,5	21	6,4	97	3,6
OGÓŁEM	2 540	100,0	327	100,0	2 723	100,0



Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu według godzin



W 2020 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 2 015 wypadków (8,6% ogółu), w których zginęło 271 osób (10,9%), a rannych zostało 2 167 osób (8,2%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 656 wypadków, w których zginęło 216 osób, a rannych zostało 1 847 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 7,9%. W porównaniu do 2019 roku nastąpił wzrost: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 1 (+0,1%) i osób zabitych o 24 (+12,5%) oraz spadek liczby osób rannych o 168 (-8,3%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 075 wypadków (64,9% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęły 163 osoby, tj. 75,5% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2019 rok – 76,6%), a ranne w tych wypadkach zostały 1 262 osoby, tj. 68,3% (2019 rok – 71,9%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 239 wypadków (14,4%), w których zginęło 15 osób (6,9%), a 229 zostało rannych (12,4%).

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	1 075	64,9	163	75,5	1 262	68,3
Rower	239	14,4	15	6,9	229	12,4
Motorower	118	7,1	7	3,2	120	6,5
Motocykl	103	6,2	17	7,9	100	5,4
Samochód ciężarowy	60	3,6	9	4,2	72	3,9
Czterokołowiec	27	1,6	3	1,4	27	1,5
Ciągnik rolniczy	18	1,1	1	0,5	18	1,0
Inny pojazd	14	0,8	1	0,5	17	0,9

Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania oraz niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		935	56,5	148	68,5	1 059	57,3
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		181	10,9	14	6,5	198	10,7
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	65	3,9	10	4,6	81	4,4
	omijanie	47	2,8	3	1,4	50	2,7
	skręcanie	65	3,9	4	1,9	68	3,7
	wymijanie	66	4,0	8	3,7	81	4,4
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		26	1,6	5	2,3	22	1,2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		71	4,3	3	1,4	81	4,4
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		26	1,6	3	1,4	26	1,4
Zmęczenie, zaśnięcie		20	1,2	2	0,9	20	1,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		14	0,8	1	0,5	20	1,1
Inne przyczyny		111	6,7	12	5,6	113	6,1

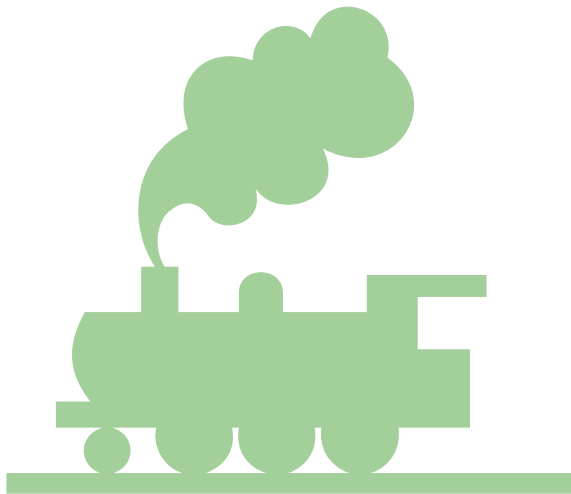
Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najwięcej wypadków powodują osoby z grupy 25-39.

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
7-14	3	0,2	-	-	3	0,2
15-17	23	1,4	6	2,8	32	1,7
18-24	286	17,3	38	17,6	367	19,9
25-39	673	40,6	91	42,1	761	41,2
40-59	518	31,3	65	30,1	531	28,7
60 plus	152	9,2	16	7,4	152	8,2
b/d	1	0,1	-	-	1	0,1

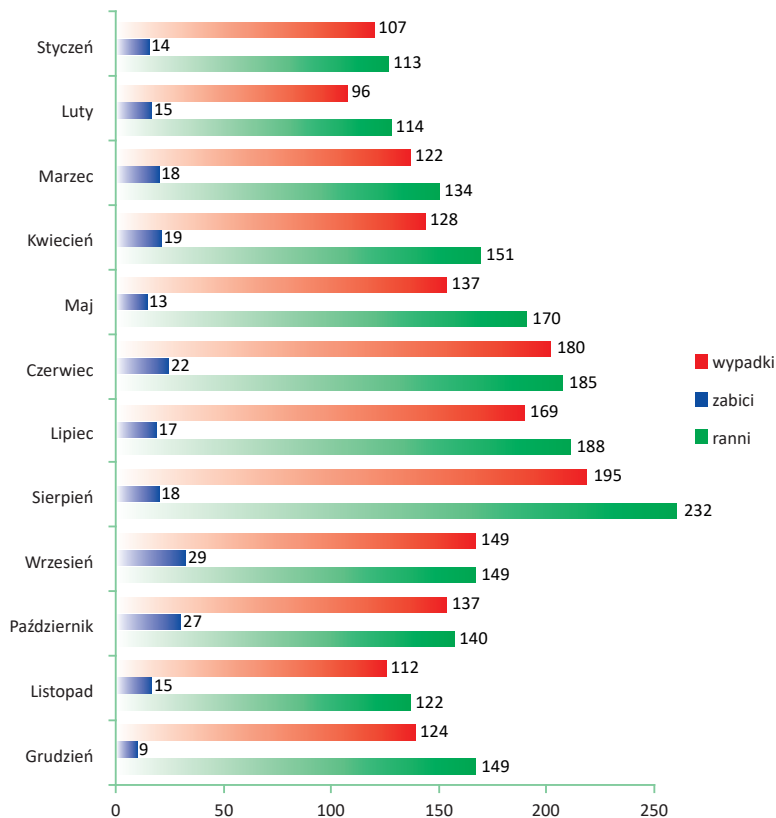
Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w sierpniu - 195 (11,8%), w czerwcu - 180 (10,9%), i w lipcu - 169 (10,2%). Najwięcej osób zginęło we wrześniu - 29 (13,4%).

Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	107	6,5	14	6,5	113	6,1
Luty	96	5,8	15	6,9	114	6,2
Marzec	122	7,4	18	8,3	134	7,3
Kwiecień	128	7,7	19	8,8	151	8,2
Maj	137	8,3	13	6,0	170	9,2
Czerwiec	180	10,9	22	10,2	185	10,0
Lipiec	169	10,2	17	7,9	188	10,2
Sierpień	195	11,8	18	8,3	232	12,6
Wrzesień	149	9,0	29	13,4	149	8,1
Październik	137	8,3	27	12,5	140	7,6
Listopad	112	6,8	15	6,9	122	6,6
Grudzień	124	7,5	9	4,2	149	8,1
OGÓŁEM	1 656	100,0	216	100,0	1 847	100,0



Kierujący będący pod działaniem alkoholu - sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2020 roku



W 2020 roku w porównaniu z 2019 rokiem nastąpił spadek liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 12 030 osób, z kolei liczba kontroli trzeźwości zmniejszyła się o 10 144 788.

Naruszony przepis	2019 r.	2020 r.
Art. 87 § 1 KW	16 243	11 561
Art. 87 § 2 KW	6 815	5 859
Art. 178a § 1 KK	58 077	52 988
Art. 87 § 1a KW	29 836	28 533
OGÓŁEM	110 971	98 941

Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu

2019 r.	2020 r.
16 844 530	6 699 742

Na terenie poszczególnych województw sytuacja przedstawia się następująco

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		Ogółem	
	2019 r.	2020 r.	2019 r.	2020 r.	2019 r.	2020 r.
Dolnośląskie	1 710	1 570	7 389	7 579	9 099	9 149
Kujawsko-pomorskie	1 244	958	4 749	4 302	5 993	5 260
Lubelskie	955	1 047	5 667	6 224	6 622	7 271
Lubuskie	494	515	2 415	2 492	2 909	3 007
Łódzkie	1 394	1 088	6 889	6 409	8 283	7 497
Małopolskie	2 516	1 098	6 639	4 713	9 155	5 811
Mazowieckie (bez KSP)	1 138	889	5 935	5 653	7 073	6 542
Opolskie	625	607	2 743	2 796	3 368	3 403
Podkarpackie	976	796	4 062	3 918	5 038	4 714
Podlaskie	726	668	2 559	2 817	3 285	3 485
Pomorskie	1 470	1 009	4 385	3 928	5 855	4 937
Śląskie	3 250	1 978	10 211	7 692	13 461	9 670
Świętokrzyskie	702	651	3 420	3 424	4 122	4 075
Warmińsko-mazurskie	756	698	3 151	3 338	3 907	4 036
Wielkopolskie	1 717	1 172	6 759	6 007	8 476	7 179
Zachodniopomorskie	1 426	1 294	5 104	4 388	6 530	5 682
KSP	1 959	1 382	5 836	5 841	7 795	7 223
POLSKA	23 058	17 420	87 913	81 521	110 971	98 941

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 106 wypadków, w których 43 osoby zginęły, a 141 zostało rannych oraz 229 kolizji.

Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 58 wypadków, 25 zabitych, 87 rannych;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 11 wypadków, 4 zabitych, 16 rannych;
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 9 wypadków, 4 zabitych, 15 rannych;
- nieprawidłowe wymijanie - 7 wypadków, 1 zabity, 11 rannych.

Wiek sprawców wypadków - kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15-17	2	1	3
18-24	37	5	53
25-39	58	30	79
40-59	9	7	6
OGÓŁEM	106	43	141

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 341 wypadków; w ich wyniku śmierć poniosły 52 osoby, a 300 zostało rannych. W porównaniu do roku 2019 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 56 (-14,1%).

Co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (wskaźnik niższy niż w roku ubiegłym). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi w 2011 roku stanowiła 2,8% wszystkich wypadków, w 2016 r. było to 1,4%, a w 2020 r. wzrosła do 1,5%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 177 wypadków, (tj. 51,9% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych będących po alkoholu);
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 42 wypadki (12,3%);
- leżenie, siedzenie na jezdni - 41 wypadków (12,0%).

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadący pojazd	177	51,9	19	36,5	162	54,0
	zza pojazdu, przeszkody	12	3,5	1	1,9	11	3,7
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		42	12,3	4	7,7	39	13,0
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		41	12,0	15	28,8	27	9,0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		32	9,4	8	15,4	26	8,7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		21	6,2	1	1,9	20	6,7
Inne przyczyny		16	4,7	4	7,7	15	5,0
OGÓŁEM		341	100,0	52	100,0	300	100,0

Piesi będący pod działaniem alkoholu najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w lutym (14,7%) oraz w grudniu (14,1%). Najwięcej osób zginęło we wrześniu (17,3% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	39	11,4	6	11,5	33	11,0
Luty	50	14,7	10	19,2	43	14,3
Marzec	32	9,4	5	9,6	28	9,3
Kwiecień	8	2,3	-	-	8	2,7
Maj	8	2,3	1	1,9	7	2,3
Czerwiec	20	5,9	4	7,7	18	6,0
Lipiec	19	5,6	2	3,8	21	7,0
Sierpień	19	5,6	2	3,8	17	5,7
Wrzesień	34	10,0	9	17,3	26	8,7
Październik	36	10,6	6	11,5	30	10,0
Listopad	28	8,2	2	3,8	26	8,7
Grudzień	48	14,1	5	9,6	43	14,3
OGÓŁEM	341	100,0	52	100,0	300	100,0



IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2020 roku wydarzyło się **2 286** wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co dziesiątym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 2 672 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba zmalała o 386 (-14,4%). W wypadkach zginęło **2 491** osób; 69,5% zginęło na miejscu, a pozostałe (30,5%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	153	6,7	165	6,6	124	41
Kujawsko-pomorskie	127	5,6	134	5,4	91	43
Lubelskie	146	6,4	156	6,3	107	49
Lubuskie	69	3,0	76	3,1	57	19
Łódzkie	202	8,8	221	8,9	163	58
Małopolskie	145	6,3	157	6,3	114	43
Mazowieckie (bez KSP)	252	11,0	286	11,5	211	75
Opolskie	60	2,6	65	2,6	47	18
Podkarpackie	126	5,5	132	5,3	79	53
Podlaskie	73	3,2	78	3,1	58	20
Pomorskie	146	6,4	169	6,8	120	49
Śląskie	170	7,4	189	7,6	120	69
Świętokrzyskie	92	4,0	96	3,9	58	38
Warmińsko-mazurskie	101	4,4	115	4,6	88	27
Wielkopolskie	200	8,7	217	8,7	144	73
Zachodniopomorskie	94	4,1	101	4,1	78	23
KSP	130	5,7	134	5,4	73	61
POLSKA	2 286	100,0	2 491	100,0	1 732	759

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar, stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć w obszarze niezabudowanym, jest większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	2020	%	2020	%
niezabudowany	1 256	54,9	1 407	56,5
zabudowany	1 030	45,1	1 084	43,5
OGÓŁEM	2 286	100,0	2 491	100,0

W 2020 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w październiku - 266, tj. 11,6% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w listopadzie - 213 (9,3%), oraz w sierpniu - 211 (9,2%). Najwięcej osób zginęło w październiku - 291 (11,7% ogółu), oraz w sierpniu - 239 (9,6%), i listopadzie - 231 (9,3%).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według miesięcy

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	175	7,7	191	7,7
Luty	191	8,4	200	8,0
Marzec	152	6,6	172	6,9
Kwiecień	142	6,2	155	6,2
Maj	149	6,5	163	6,5
Czerwiec	196	8,6	206	8,3
Lipiec	195	8,5	214	8,6
Sierpień	211	9,2	239	9,6
Wrzesień	201	8,8	215	8,6
Październik	266	11,6	291	11,7
Listopad	213	9,3	231	9,3
Grudzień	195	8,5	214	8,6
OGÓŁEM	2 286	100,0	2 491	100,0

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w piątki: 382 wypadki (16,7% ogółu) i 422 osoby zabite (16,9% ogółu), oraz w soboty – 375 wypadków (16,4% ogółu) i 416 osób zabitych (16,7 % ogółu).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	2020	%	2020	%
Poniedziałek	323	14,1	343	13,8
Wtorek	288	12,6	312	12,5
Środa	296	12,9	319	12,8
Czwartek	327	14,3	347	13,9
Piątek	382	16,7	422	16,9
Sobota	375	16,4	416	16,7
Niedziela	295	12,9	332	13,3
OGÓŁEM	2 286	100,0	2 491	100,0

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym występuje w godzinach największego natężenia ruchu, tj. w godzinach 16.00-20.00. W godzinach tych miały miejsce 674 wypadki (29,5% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 715 osób (28,7% ogółu zabitych).

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici	
	2020	%	2020	%
0.00-0.59	39	1,7	46	1,8
1.00-1.59	28	1,2	33	1,3
2.00-2.59	43	1,9	46	1,8
3.00-3.59	34	1,5	36	1,4
4.00-4.59	42	1,8	48	1,9
5.00-5.59	100	4,4	110	4,4
6.00-6.59	97	4,2	106	4,3
7.00-7.59	70	3,1	79	3,2
8.00-8.59	80	3,5	87	3,5
9.00-9.59	75	3,3	85	3,4
10.00-10.59	112	4,9	121	4,9
11.00-11.59	96	4,2	102	4,1
12.00-12.59	105	4,6	116	4,7
13.00-13.59	87	3,8	91	3,7
14.00-14.59	125	5,5	136	5,5
15.00-15.59	104	4,5	115	4,6
16.00-16.59	182	8,0	190	7,6
17.00-17.59	178	7,8	189	7,6
18.00-18.59	165	7,2	176	7,1
19.00-19.59	149	6,5	160	6,4
20.00-20.59	123	5,4	129	5,2
21.00-21.59	119	5,2	129	5,2
22.00-22.59	72	3,1	89	3,6
23.00-23.59	61	2,7	72	2,9
OGÓŁEM	2 286	100,0	2 491	100,0

Najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego było zderzenia się pojazdów w ruchu. Wypadków takich było 976, co stanowiło 42,7% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 1 086 osób (43,6% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne - 444 wypadki i 492 osoby zabite, oraz zderzenia czołowe - 364 wypadki i 415 osób zabitych.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 617 (27,0%); w ich wyniku zginęły 624 osoby (25,1%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo - odnotowano 330 wypadków (14,4% ogółu); zginęły w nich 384 osoby (15,4% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		2020 r.	%	2020 r.	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	444	19,4	492	19,8
	czołowe	364	15,9	415	16,7
	tyłne	168	7,3	179	7,2
Najechanie	na pieszego	617	27,0	624	25,1
	na drzewo	330	14,4	384	15,4
	na słup, znak	53	2,3	56	2,2
	na barierę ochronną	36	1,6	38	1,5
	na pojazd unieruchomiony	14	0,6	15	0,6
	na zwierzę	11	0,5	13	0,5
Wywrócenie się pojazdu		186	8,1	201	8,1
Zdarzenie z pasażerem		5	0,2	6	0,2
Inny rodzaj		58	2,5	68	2,7

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 1 833 (80,2% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 749 wypadków, 856 zabitych;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 289 wypadków, 318 zabitych;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu - 167 wypadków, 169 zabitych;
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 130 wypadków, 149 zabitych.

Przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyna		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		749	40,9	856	42,4
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		289	15,8	318	15,7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		167	9,1	169	8,4
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego		29	1,6	29	1,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie		130	7,1	149	7,4
Nieprawidłowe	skręcanie	33	1,8	33	1,6
	wymijanie	86	4,7	92	4,6
	zmiana pasa ruchu	50	2,7	53	2,6
	omijanie	40	2,2	40	2,0
	cofanie	13	0,7	13	0,6
	zawracanie	8	0,4	9	0,4
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	4	0,2	4	0,2
Zmęczenie, zaśnięcie		51	2,8	59	2,9
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		58	3,2	60	3,0
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		20	1,1	22	1,1
Jazda bez wymaganego oświetlenia		10	0,5	10	0,5
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		14	0,8	18	0,9
Inne przyczyny		82	4,5	86	4,3

Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym - kierujący według wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
7-14	5	0,3	5	0,2
15-17	17	0,9	21	1,0
18-24	375	20,5	431	21,3
25-39	602	32,8	659	32,6
40-59	493	26,9	531	26,3
60 plus	321	17,5	353	17,5
b/d	20	1,1	20	1,0
OGÓŁEM	1 833	100,0	2 020	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym w odniesieniu do populacji kategorii wiekowej spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 375 (20,5% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: najechania na drzewo - 93 wypadki, 113 zabitych; zderzenia czołowe – 74 wypadki, 88 zabitych; zderzenia boczne – 58 wypadków, 69 zabitych; najechania na pieszego - 51 wypadków, 52 zabitych.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 216 wypadków, 258 zabitych;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 36 wypadków, 40 zabitych;
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 33 wypadki, 35 zabitych;
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 33 wypadki, 34 zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 195 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (10,6% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęło 216 osób (10,7% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Z kolei kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 37 wypadków, które pociągnęły za sobą 43 ofiary śmiertelne.

Piesi byli sprawcami 301 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (13,2% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 137 wypadków, 137 zabitych;
- stanie, leżenie na jezdni - 67 wypadków, 67 zabitych;
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 33 wypadki, 33 zabitych;
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 24 wypadki, 24 zabitych.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 52 wypadki, w których zginęły 52 osoby; głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię – 19 wypadków (36,5% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych), oraz stania lub leżenia na jezdni – 15 wypadków (28,8%).

X. CUDZOZIEMCY

W 2020 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 1 071 wypadkach drogowych, w których zginęło 210 osób (w tym 78 cudzoziemców), a 1 668 osób (w tym 639 cudzoziemców) zostało rannych, oraz uczestniczyli w 21 607 kolizjach. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 859 wypadkach, w których 144 osoby zginęły, a 1 083 zostały ranne, oraz uczestniczyli w 21 476 kolizjach.

Cudzoziemcy - kierujący byli sprawcami 560 wypadków, w których zginęły 84 osoby, a 670 zostało rannych, oraz 15 505 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 36 wypadków, w których 3 osoby zginęły, a 33 zostały ranne, oraz 36 kolizji.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców - kierujących według województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	73	13,0	10	11,9	94	14,0
Kujawsko-pomorskie	14	2,5	1	1,2	18	2,7
Lubelskie	16	2,9	5	6,0	17	2,5
Lubuskie	13	2,3	2	2,4	16	2,4
Łódzkie	56	10,0	6	7,1	77	11,5
Małopolskie	49	8,8	4	4,8	63	9,4
Mazowieckie (bez KSP)	35	6,3	10	11,9	46	6,9
Opolskie	12	2,1	2	2,4	10	1,5
Podkarpackie	6	1,1	1	1,2	5	0,7
Podlaskie	9	1,6	4	4,8	8	1,2
Pomorskie	50	8,9	8	9,5	64	9,6
Śląskie	48	8,6	5	6,0	51	7,6
Świętokrzyskie	11	2,0	1	1,2	13	1,9
Warmińsko-mazurskie	6	1,1	3	3,6	6	0,9
Wielkopolskie	73	13,0	8	9,5	86	12,8
Zachodniopomorskie	30	5,4	4	4,8	33	4,9
KSP	59	10,5	10	11,9	63	9,4
POLSKA	560	100,0	84	100,0	670	100,0

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 180 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 151 wypadków;
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 61 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. - 47 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 21 wypadków;
- zmęczenie, zaśnięcie - 16 wypadków.

Najczęściej cudzoziemcy kierujący pojazdami uczestniczący w zdarzeniach drogowych byli z takich państw jak: Ukraina (507 wypadków – 59,0%), Białoruś (60 wypadków – 7,0%), Niemcy (51 wypadków – 5,9%), Gruzja (44 wypadki – 5,1%), Litwa (32 wypadki – 3,7%), Słowacja (18 wypadków – 2,1%), Czechy (18 wypadków – 2,1%), Mołdawia (17 wypadków – 2,0%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych, szczególnie z linii wschód–zachód.

Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych według kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
UKRAINA	507	76	624	11 125
BIAŁORUŚ	60	10	70	2 127
NIEMCY	51	6	63	1 763
GRUZJA	44	5	56	901
LITWA	32	6	42	768
SŁOWACJA	18	12	23	336
CZECHY	18	6	21	550
MOŁDAWIA	17	6	20	255
BUŁGARIA	11	-	16	218
ROSJA	10	3	14	409

XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH¹

W 2019 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 300 143, we Włoszech - 172 183, i w Hiszpanii – 104 080.

Największą liczbę osób zabitych w 2019 roku odnotowano we Francji - 3 237, we Włoszech – 3 173, oraz w Niemczech – 3 046.

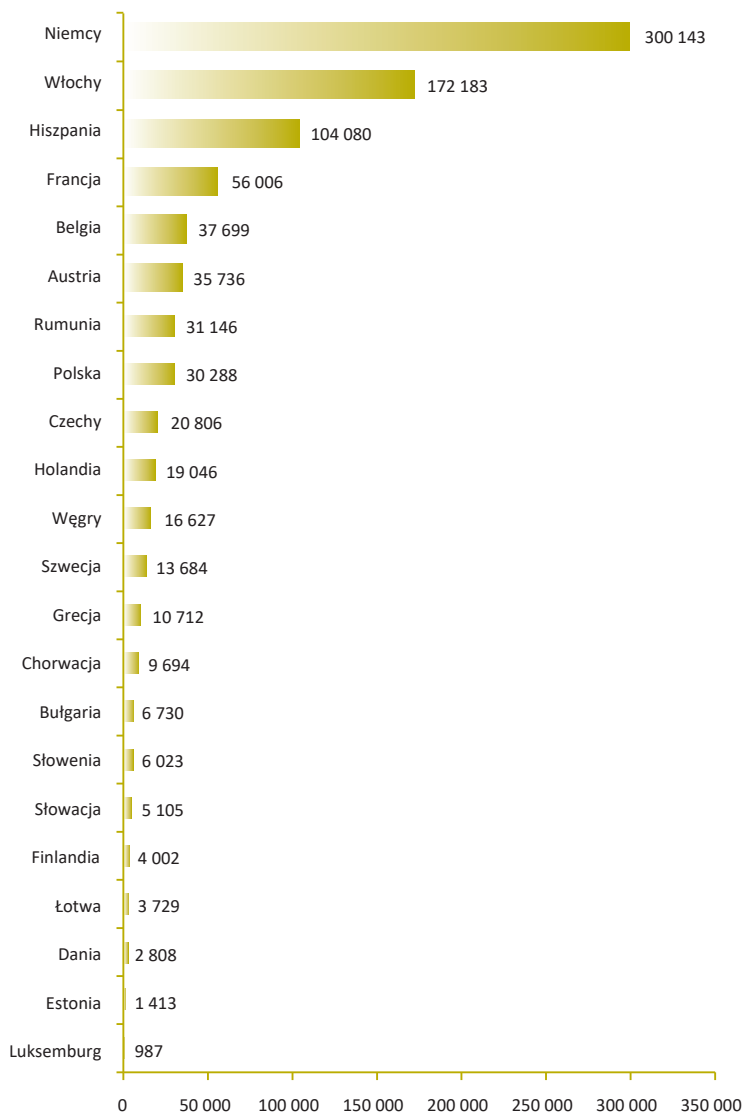
Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 384 230 osób, we Włoszech – 241 384, oraz w Hiszpanii – 139 358 osób.

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano w Polsce – 9,6, i w Bułgarii - 9,3. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano we Włoszech - 140,2 i w Hiszpanii – 133,9.

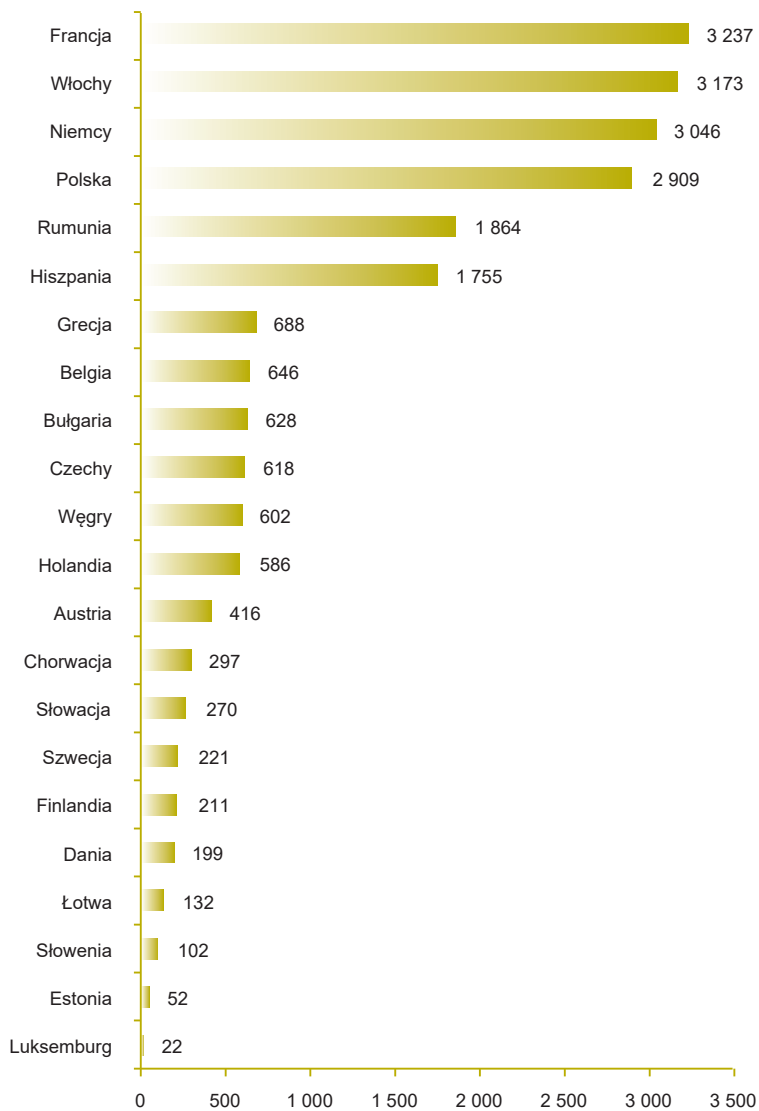


¹ Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS.

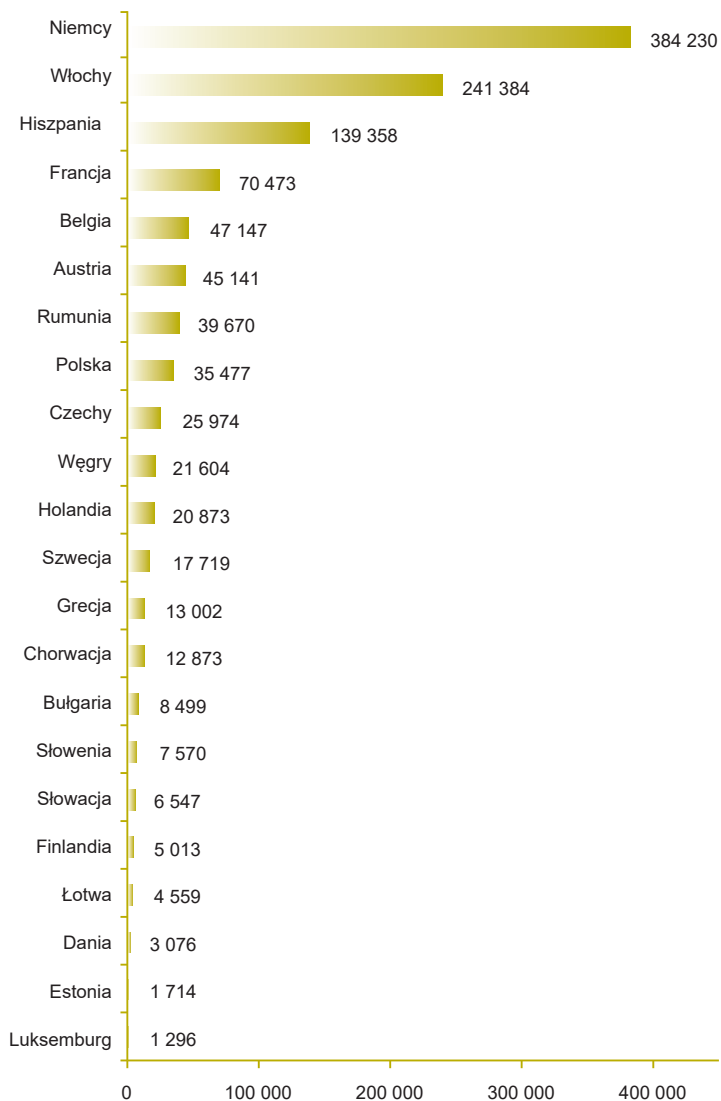
Wypadki drogowe w krajach UE w 2019 r.



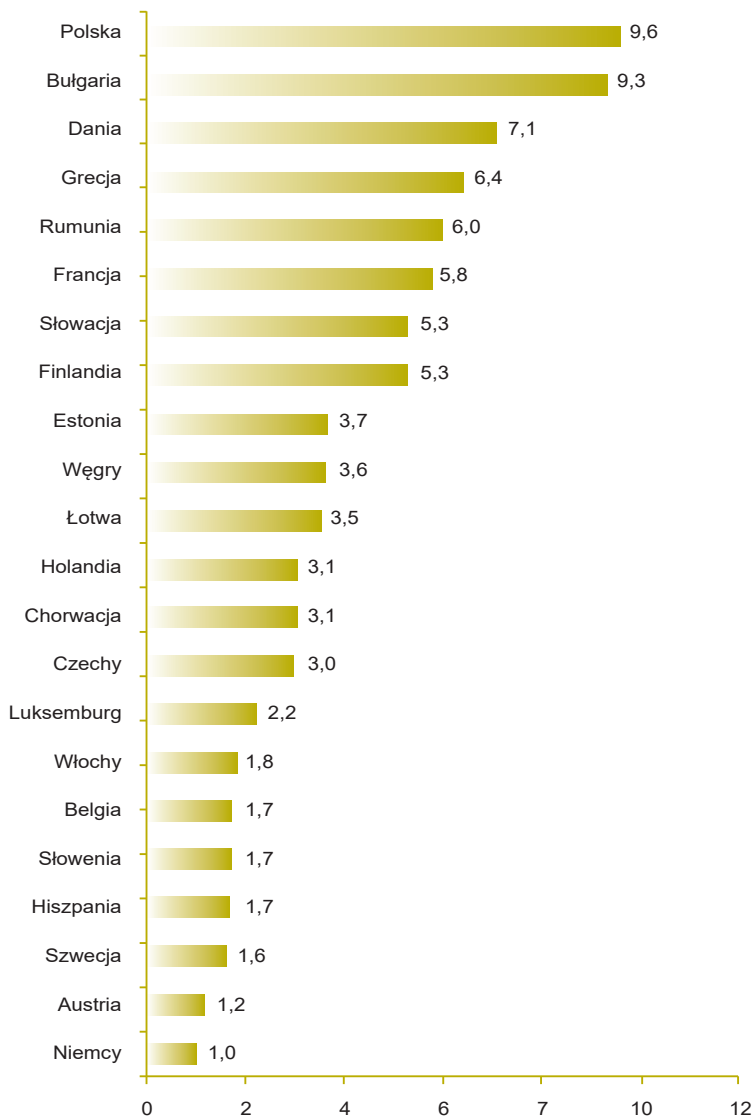
Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2019 r.



Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2019 r.



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2019 r.



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2019 r.

